

Training 'Bekwame stuur'



Welkom!

Training 'Bekwame stuur'

Kees Verweel

- roeier / stuur sinds '81
- lid VC FSN
- oud bestuurslid FSN
- initiatiefnemer sloeproeienNL en veilig(sloeproeien)NL



Aanleiding training 'bekwame stuur'



- 13 oktober 2020 ernstig incident te Katwijk



Doel van de training

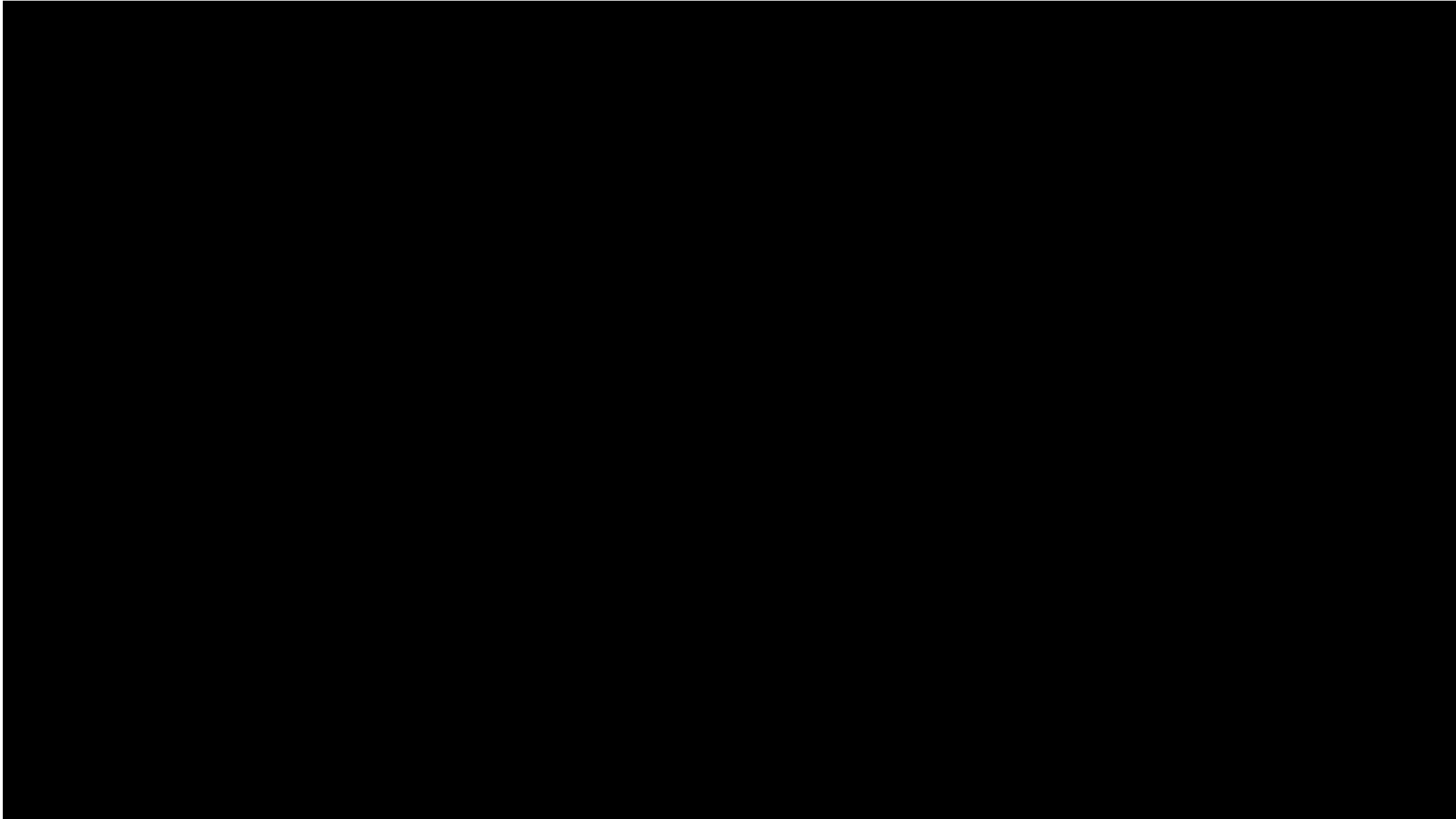
- Bewustwording risico's / veiligheidsaspecten
- Wettelijke kaders / verantwoording
- Veiliger (sloep)roeien!



Programma

- voorbeelden incidenten (video)
- vaarwateranalyse
- Verantwoordelijkheden (wetgeving)
- Verkeersregels
- licht- en dagtekens
- toets

Incidenten



Incidenten



Training 'bekwame stuur'

Incidenten



Training 'bekwame stuur'

Incidenten



VEILIGSLOEPROEIEN.NL

www.veiligsloeproeien.nl

www.veiligroeien.nl



Nederlandse vaarwateren

Noordzee, Waddenzee, Oosterschelde, Westerschelde, Eems/Dollard

IJsselmeer, Markermeer, Randmeren, Friese meren, Noord-Hollandse meren, Zuidhollandse plassen, Lauwersmeer, Veersemeer, Grevelingen, Haringvliet, Hollands diep

Geldersche IJssel, Maas (Limburg), Maas Rotterdam, Oude Maas, Lek, Noordzeekanaal, IJ, Zaan, Spaarne, Rijn, Nederrijn, Amstel

Grachten (Amsterdam, Utrecht, Leeuwarden, Haarlem, Groningen, Zwolle etc.)

Onze vaarwateren



Oosterschelde

Golfslag, (sterke) stroming, drukte havenmondingen, pleziervaart, beroepsvaart, visserij, ondiepten, hulp niet snel nabij, vermoeidheid, weinig beschutting

Veerse Meer, Grevelingen

Korte steile golfslag, weinig beschutting, veel zeilschepen en overige pleziervaart, snelle motorboten, jet-ski's, duikers, visnetten / fuiken, beroepsvaart, ondiepten, zwemmers

Nederlandse vaarwateren



Noordzee, Waddenzee, Oosterschelde, Westerschelde, Eems/Dollard

Golfslag, stroom, drukte havenmondingen, visserij, hulp niet snel nabij, vermoeidheid, weinig beschutting

IJsselmeer, Markermeer, Randmeren, Friese meren, Noord-Hollandse meren, Zuidhollandse plassen, Lauwersmeer, Veersemeer, Grevelingen, Haringvliet, Hollands diep

Korte steile golfslag, weinig beschutting, veel zeilschepen, visnetten, beroepsvaart, ondiepten, zwemmers

Geldersche IJssel, Maas (Limburg), Maas Rotterdam, Oude Maas, Lek, Noordzeekanaal, IJ, Zaan, Spaarne, Rijn, Nederrijn, Amstel

Veel binnenvaart, zeevaart, veertjes/ponten, veel kleine (snelle) motorschepen, blauwe borden (andere oever/bakboord wal varen), lichtvervuiling, haveningangen, nevenvaarwater, onverwachte korte steile golfslag door snelvarend verkeer, bochten, onoverzichtelijk, bovenste 5 rivieren kunnen matig tot zeer sterk stromen, zwemmers

Grachten (Amsterdam, Utrecht, Leeuwarden, Haarlem, Groningen, Zwolle etc.)

Veel motorsloepen, waterfietsen, suppers en andere pieremegoggels waarvan de “bekwaamheid” niet gegarandeerd is. Veel rondvaart (beroeps), bruggen (smal/laag), veel drukte, onoverzichtelijk door bochten bruggen en drukte, zwemmers

Verantwoordelijkheden



Binnenvaart Politiereglement

WET- EN REGELGEVING



De basis van veiligheid verankerd

De basis van veilig sloeproeien zit verankerd in wetgeving. De **Scheepvaartverkeerswet** is de basis van alle algemene regels voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer.

De regels zijn verder uitgewerkt in verschillende reglementen. Het belangrijkste reglement waar wij in Nederland overwegend mee te maken is het **BPR Binnenvaart Politiereglement**.



Online: wetten.overheid.nl

Binnenvaart Politiereglement



De bekwame stuur - BPR

Artikel 1.09. Sturen van een schip

Een schip mag **niet** varen, indien het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam persoon. [Link >>](#)

Artikel 1.02. Verantwoordelijkheid voor de naleving van het reglement

Een schip moet zijn gesteld onder het gezag van een persoon die het schip voert. Deze persoon wordt hierna aangeduid als schipper. ***De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen*** van dit reglement. [Link >>](#)

Binnenvaart Politiereglement



De stuur van een sloep heeft geen vaarbewijs nodig, maar moet wel leiding nemen over de bemanning en conform het BPR handelen. Leiderschap voor onze stuur is een deel van de ***bekwaamheid***.

Artikel 1.03. Verplichtingen van de bemanning en van andere personen die zich aan boord bevinden

De stuur moet als feitelijke leider stevig in de schoenen staan. Het niet voldoen aan een commando van de stuur nadat een boot los heeft gegooid mag niet. Als een ander de helmstok overneemt is ook deze persoon verantwoordelijk voor naleving van het BPR. [Link >>](#)

Binnenvaart Politiereglement



Artikel 1.03. Verplichtingen van de bemanning en van andere personen die zich aan boord bevinden

1. Een lid van de bemanning van een schip ***moet de aanwijzingen opvolgen*** die hem door de schipper binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven. ***Hij moet ook zonder diens aanwijzing medewerken aan de naleving van de bepalingen van dit reglement.***
2. Ieder ander die zich aan boord van een schip bevindt moet de aanwijzingen opvolgen die hem door de schipper in het belang van de veiligheid van de scheepvaart of van de goede orde aan boord worden gegeven.
3. ***Een lid van de bemanning en ieder ander persoon die zich aan boord bevindt en die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van een schip bepaalt, is eveneens verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement.***

Binnenvaart Politiereglement



Artikel 1.04. Voorzorgsmaatregelen

De stuur is **verantwoordelijk** om de **juiste voorzorgsmaatregelen** te nemen.

Voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat ([link >>](#)):

- het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, dan wel aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard dan ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan zich bevinden;
- de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

Binnenvaart Politiereglement



Voorbeelden van voorzorgsmaatregelen:

- Meteocheck ruim voor aanvang training / tocht / wedstrijd
- laten dragen van reddingsvesten;
- aanpassen / annuleren van training na meteocheck;
- EHBO / EHBO'er aan boord;
- juiste en deugdelijke verlichting voeren;
- voeren van radarreflector bij verminderd zicht;
- Noodverlichting / signalen mee als flare, zaklamp of toeter;
- melden bij vaarwegbeheerder;
- deelname aan marifoonverkeer.

Binnenvaart Politiereglement



Goed zeemanschap

Artikel 1.05. Afwijking van het reglement

De stuur is volgens goede zeemanschap verplicht af te wijken van de bepalingen van het BPR, als door bijzondere omstandigheden deze bepalingen niet meer voldoen om de veiligheid of goede orde van de scheepvaart te dienen. [Link >>](#)



Veiligheid aan boord

1. Reddingsvesten
2. Uitrusting aan boord
3. EHBO aan boord (onderkoeling / oververhitting / bewusteloosheid)
4. Noodprocedures



Veiligheid aan boord



Veiligheid bij roeien begint al op de kant en stopt pas als je van de steiger bent.

- Denk aan **uitglijden** over gladde steigers.
- Denk aan **struikelen** over lijnen en bolders op de steiger.
- Denk aan **vallen** tijdens instappen in een onstabiele sloep (dollen!)

Het altijd dragen **van een reddingsvest** is zo raar nog niet.....

Het is niet voor niets dat het dragen bij beroepsvaart wel verplicht is!

(Artikel 1.08. Gebruik van reddingsvesten)

Als je achteraf een reddingsvest nodig had, dan is het nu te laat!

Reddingsvesten



Het reddingsvest is voor een roeiboot in Nederland geen verplichting.

Bij St Ayles Skiff wedstrijden is het dragen **wel verplicht!**

De **“bekwame”** stuur neemt verantwoordelijkheid over de bemanning. Dit betekent dat de stuur van te voren een inschatting moet maken om het reddingsvest te laten dragen (voorzorgsmaatregel).

Bijvoorbeeld bij :

- slecht zicht
- hoge golfslag
- (kans op) water maken van sloep
- druk scheepvaartverkeer



www.veiligsloeproeien.nl/veiligheid/veiligheid-aan-boord/reddingsvesten

Training ‘bekwame stuur’

Reddingsvesten

Voorkeur

- **Persoonlijke reddingsvesten** (goed afgesteld, bekend met werking)
- Automatisch geactiveerd door waterdruk (werkt bij **cold shock**)
- Goede modellen waarmee geroeid kan worden (150N)
- Stuur draagt altijd reddingsvest!
- **Drijfgordels (SUP) zijn geen reddingsvesten! (50N)**



Reddingsvesten



Voorkeur

- **Persoonlijke reddingsvesten** (goed afgesteld, bekend met werking)
- Automatisch geactiveerd door waterdruk (werkt bij **cold shock**)
- Goede modellen waarmee geroeid kan worden (150N)
- Stuur draagt altijd reddingsvest!
- Keuren niet verplicht voor recreatie, maar wel doen!
 - Iedere 2 jaar tot 10 jaar oud
 - Indien nog steeds in goede staat;
 - Ieder jaar keuren tot 15 jaar oud

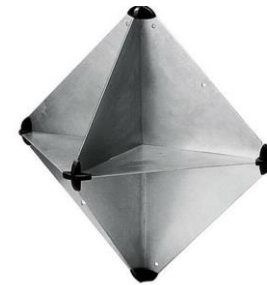


Reddingsvesten



Uitrusting

- Handpomp en ten minste 2 hoosvaten
- Een sleeplijn van 10 mtr lang en 12 mm dik
- Waterdichte EHBO koffer met isolatiedekens voor alle opvarenden
- Mobiel in waterdichte hoes en/of handheld marifoon
- MOB lijn en hulpmiddelen om drenkeling aan boord te krijgen
- Radarreflector
- Anker met voldoende ankerlijn
- Handkompas en/of navigatieapp op de telefoon
- www.veiligsloeproeien.nl/veiligheid/veiligheid-aan-boord/uitrusting-aan-boord



EHBO aan boord

- Ongeluk zit in een klein hoekje.....
- Vallen, struikelen, beknellen, verbranden (afmeerlijnen)
- Gezondheid opvarenden
- Zorg voor gevulde EHBO kit, en Rode Kruis EHBO app op telefoon!
- www.veiligsloeproeien.nl/veiligheid/veiligheid-aan-boord/ehbo-aan-boord



EHBO aan boord - onderkoeling

- Onderkoeling veel voorkomende oorzaak slachtoffers!
- Wordt vaak onderschat!
- Niet alleen bij te water raken, maar ook bij kou/regen/winterse neerslag
- Kerntemperatuur lichaam < 35 graden: onderkoeling!
- Water < 20 graden geeft afkoeling van 1 graad per 5 minuten!



www.veiligsloeproeven.nl/veiligheid/calamiteiten/onderkoeling

EHBO aan boord - onderkoeling



Kenmerken beginnende onderkoeling (Hypothermie)

- Lichaamstemperatuur van 35°
- Hevig rillen, bleke en koude huid.
- Versneld hartritme en versnelde ademhaling.
- Normaal bewustzijn met vermoeidheidsgevoel en koude klachten

Wat stel je vast bij ernstige onderkoeling?

- Het slachtoffer stopt met rillen, dalend bewustzijn.
- Verminderde reflexen, dalende hartslag.
- De spieren worden stijf.
- Mogelijk blauwe lippen, oren, vingers en tenen.



EHBO aan boord - onderkoeling



Wat doe je als iemand ernstig onderkoeld is geraakt?

- Haal iemand die lang in het water heeft gelegen **horizontaal** uit het water, niet verticaal. Vervoer hem / haar op het land ook horizontaal, liefst met het hoofd iets lager en de benen in de voortbewegingsrichting
- Roep hulp in: bel 1-1-2 en vertel erbij dat het om een onderkoelingslachtoffer gaat
- Geen ademhaling? **Start reanimatie**, tot professionele hulpverleners dit overnemen. Geef de moed niet op. Een onderkoeld slachtoffer heeft meer zuurstof nodig dan iemand met een normale lichaamstemperatuur. Elk beetje zuurstofrijk bloed dat met een reanimatie wordt rondgepompt kan redding betekenen. **Let op! Bij een drenkeling starten met 5 beademingen!**

EHBO aan boord - onderkoeling



Wat doe je als iemand onderkoeld is geraakt?

- Bescherm het slachtoffer zo snel mogelijk tegen verdere afkoeling. Pak armen en benen apart in zodat ze niet de romp extra kunnen afkoelen. Vergeet vooral niet het hoofd goed te beschermen. Gebruik als dat kan een reddingsdeken, in combinatie met een deken. Heb je geen reddingsdeken, gebruik dan vuilniszakken. Of bedek het slachtoffer met een deken, een slaapzak of jassen.



EHBO aan boord - oververhitting



Oververhitting (Hyperthermie) kan leiden tot levensbedreigende hitteberoerte!

Herkenning hitte-uitputting (zonnesteek)

- Veel zweet, ziet bleek of rood
- Hoofdpijn, duizeligheid, braken
- Spierkrampen
- Ernstige vermoeidheid, slap voelen, soms flauwvallen.
- Bij handelingen gaat men duidelijk 'fouten' maken.
- ***Kan overgaan in hitteberoerte!***



EHBO aan boord - oververhitting



Hulp bij hitte-uitputting (zonnesteek)

- Leg het slachtoffer neer en geef rust in een koele omgeving.
- Bescherm het slachtoffer tegen de zon (bijvoorbeeld met een reddingdeken, nooit op het slachtoffer, maar houd het er boven **met de zilveren kant richting de zon**).
- Vaar uit voorzorg alvast richting de kant naar een plaats waar auto's dicht bij het water kunnen komen. Zorg ervoor dat je je positie kent.
- Laat het slachtoffer niet te koude (sport)drank drinken.
- Koel eventueel verkrampte spieren.
- **Wanneer de toestand niet snel verbetert, het slachtoffer zich anders gedraagt dan normaal of suffer wordt/ bewusteloos raakt: Roep hulp in, bij voorkeur met de marifoon, of bel 1-1-2**

EHBO aan boord - oververhitting



Herkenning hitteberoerte (veel ernstiger dan zonnesteek)

- Hoge lichaamstemperatuur (soms tot 41 °C of hoger).
- Geen normaal gedrag, hoofdpijn, hallucinaties, verwardheid, angst, kans op toeval (insult).
- Geen zweet, rode huid of droge rode huid.
- Snelle hartslag en moeilijke ademhaling.
- Misselijkheid, vermoeidheid, slap voelen.
- ***Mogelijk bewustzijnsverlies en bewusteloosheid.***



EHBO aan boord - oververhitting



Hulp bij hitteberoerte

- **Vaar zo snel mogelijk richting de kant** naar een plaats waar auto's dicht bij het water kunnen komen. **Zorg ervoor dat je je positie kent.**
- **Bel of laat 1-1-2 bellen.**
- Leg het slachtoffer neer in een koele omgeving.
- **Geef het slachtoffer niets te eten of te drinken!**
- Koel het slachtoffer zo snel mogelijk actief af met cold packs/ spons met koud water/ natte handdoeken. Koel vooral in nek, oksels en liezen.
- Laat het slachtoffer rusten en geen inspanningen doen.
- Voorkom dat het slachtoffer gaat rillen.
- Draag het slachtoffer zodra mogelijk over aan de professionele hulpdiensten.

EHBO aan boord - bewusteloosheid



Wat doe je?

1. Opvarende maakt ongelukkig val met in de sloep gaan, en zakt in elkaar.
Je neemt ademhaling waar, wat doe je?
2. Zelfde situatie, maar **je neemt geen ademhaling waar, wat doe je?**



EHBO aan boord - bewusteloosheid



Bewusteloos maar normale ademhaling

- Het slachtoffer ademt normaal (heeft een effectieve ademhaling);
- Roep direct hulp in, bij voorkeur met de marifoon, en/of bel 1-1-2
- Leg het slachtoffer op de zij (liefst in de stabiele zijligging) of volg aanwijzingen 112-centralist.
- **Vaar zo snel mogelijk naar de kant naar een plaats waar hulpdiensten kunnen komen, zorg dat je je positie kent.**
- Controleer elke minuut of de ademhaling normaal blijft.
- Zorg voor beschutting van het slachtoffer. Is het koud, leg dan een reddingsdeken over het slachtoffer heen.
- **Stopt de ademhaling? Draai dan het slachtoffer op de rug en start reanimatie.**

EHBO aan boord - bewusteloosheid



Bewusteloos geen waarneembare ademhaling

- **Roep direct hulp in**, bij voorkeur met de marifoon, en/of bel 1-1-2
- **Start direct reanimatie**
- Vaar zo snel mogelijk naar de kant naar een plaats waar hulpdiensten kunnen komen, zorg dat je je positie kent.
- Als er een AED in de buurt is van de plaats waar je aan de kant komt, laat deze dan direct halen.
- Stop niet met reanimatie tot de professionele hulpdiensten er zijn en aangeven het over te nemen van je.

www.veiligsloeproeien.nl/veiligheid/calamiteiten/bewusteloosheid

Noodprocedures – tel tot 10!



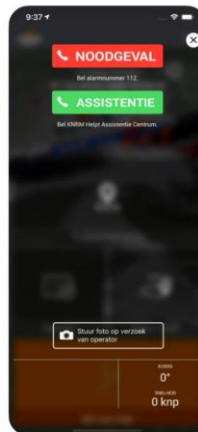
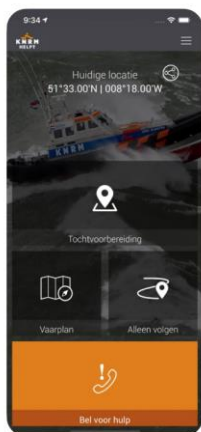
1. Zorg dat duidelijk is wie de leiding heeft
2. Houdt het hoofd koel – geen paniek!
3. Bepaal de positie van de sloep
4. Schat de situatie in en houdt overzicht
5. Blijf kalm en stabiliseer de ontstane situatie
6. Stel logische prioriteiten in te ondernemen acties
7. Geef korte en duidelijke aanwijzingen aan de bemanning
8. Alarmeer op tijd en indien nodig uit voorzorg
9. Gebruik indien mogelijk hulp van omringende vaartuigen
10. Denk – in deze volgorde – aan:
 - a) Je eigen veiligheid
 - b) De veiligheid van je bemanning
 - c) Het behoud van je schip

Alarmeren



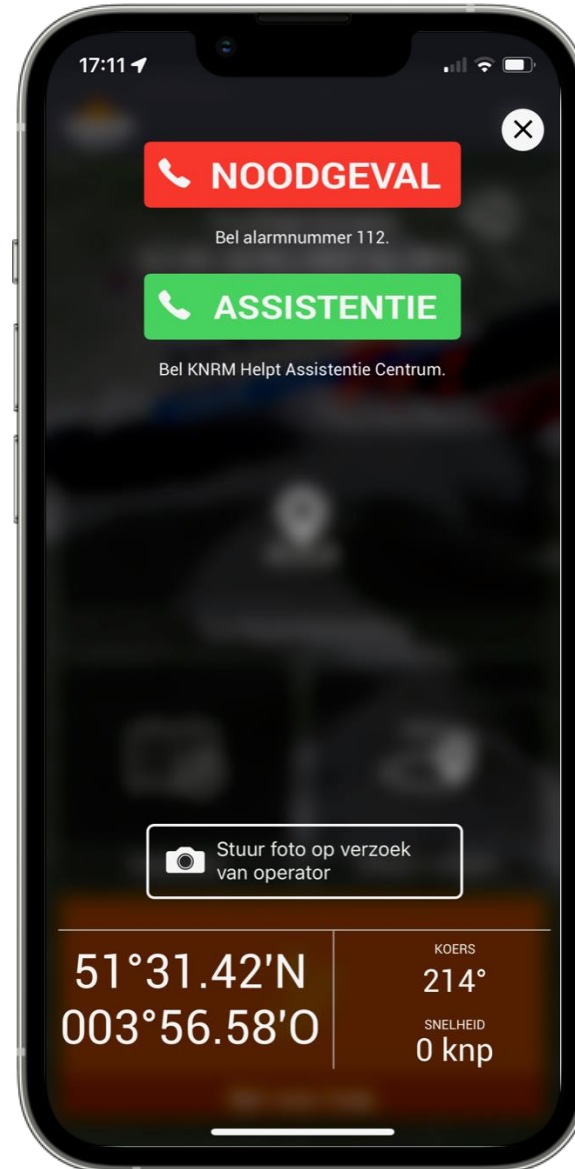
1. Voorkeur: Marifoon!
2. Alternatief telefoon (1-1-2) in waterdichte hoes
3. Noodsignalen

- *Ken je (exacte) positie!*
- Gebruik eventueel de **KNRM App!**



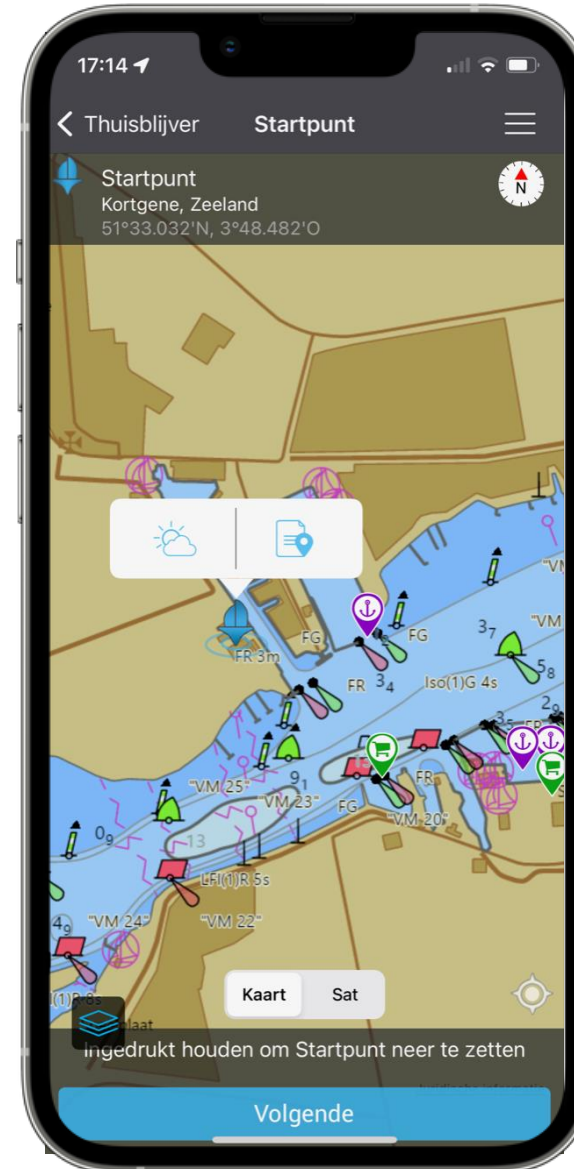
Training 'bekwame stuur'

KNRM App (gratis!)



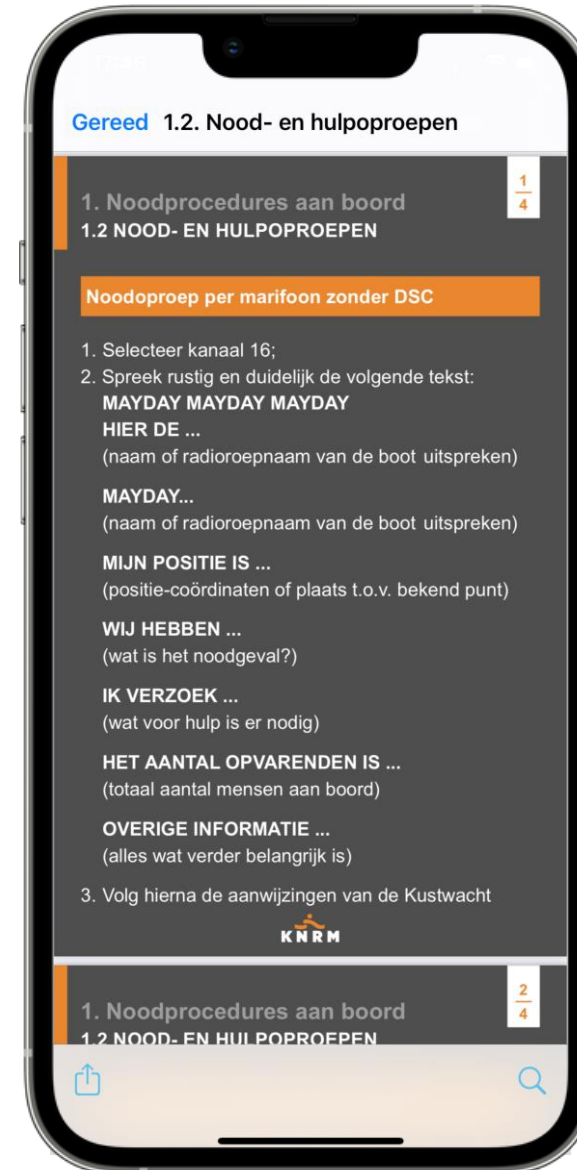
Training 'bekwame stuur'

KNRM App (gratis!)

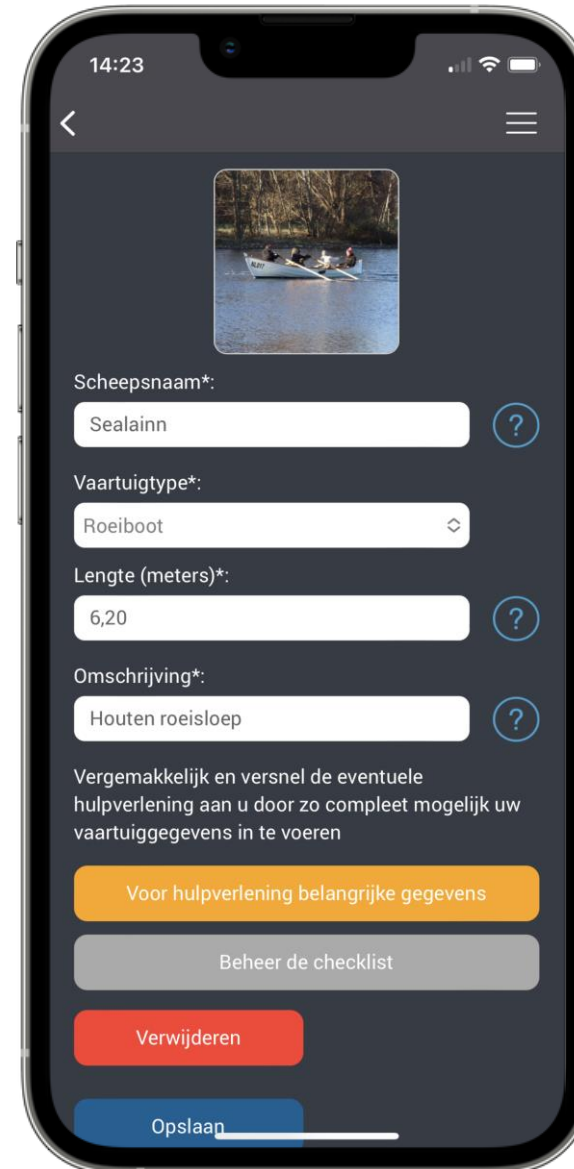
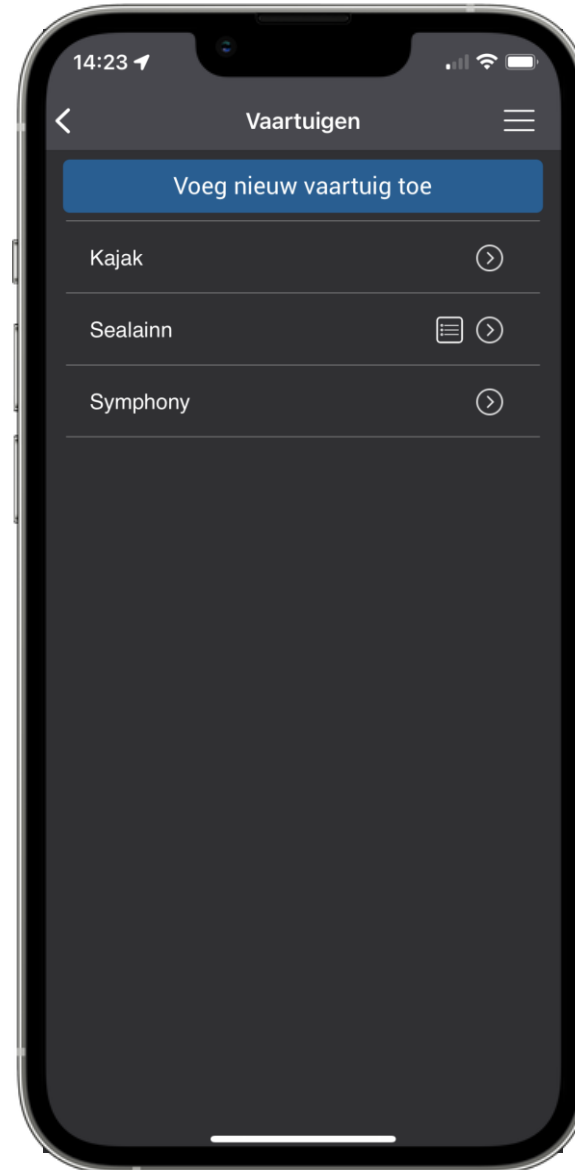
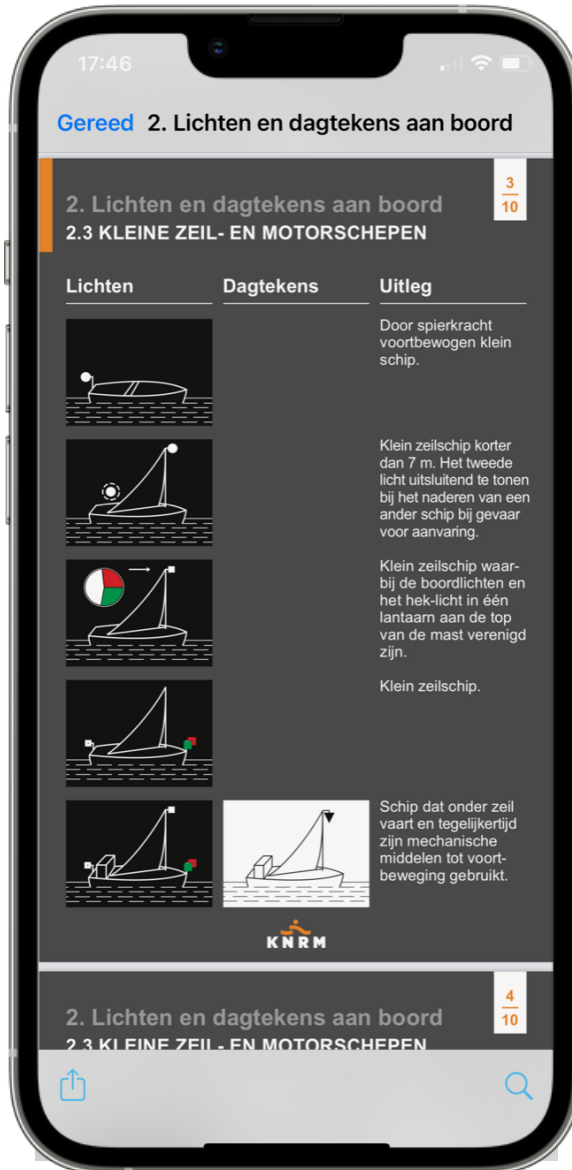


Training 'bekwame stuur'

KNRM App (gratis!)

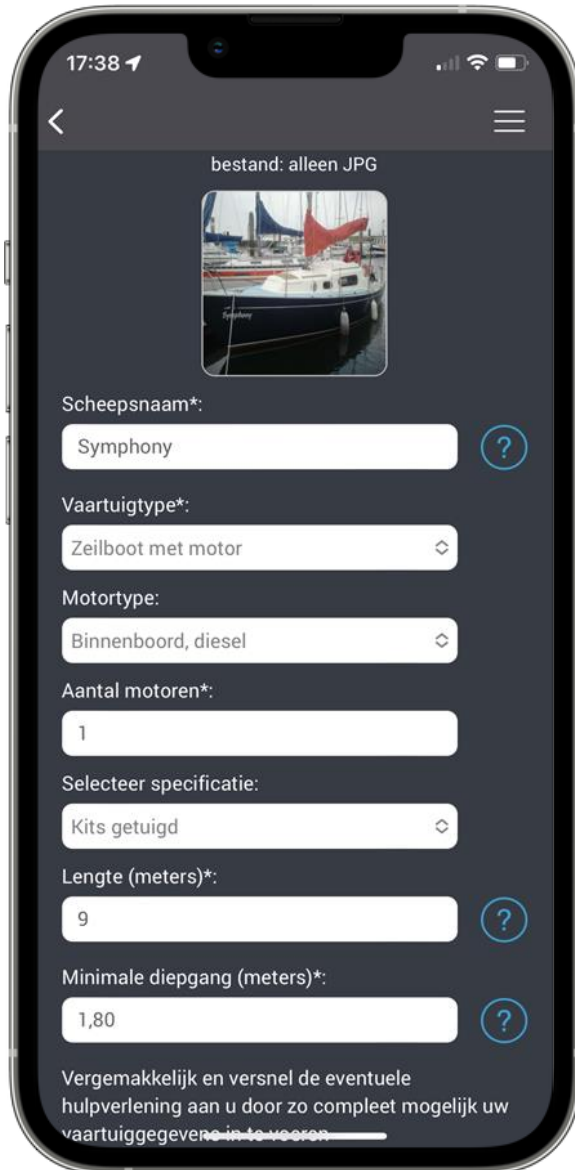


KNRM App (gratis!)



Training 'bekwame stuur'

KNRM App (gratis!)



17:38

bestand: alleen JPG

Scheepsnaam*: Symphony

Vaartuigtype*: Zeilboot met motor

Motortype*: Binnenboord, diesel

Aantal motoren*: 1

Selecteer specificatie*: Kits getuigd

Lengte (meters)*: 9

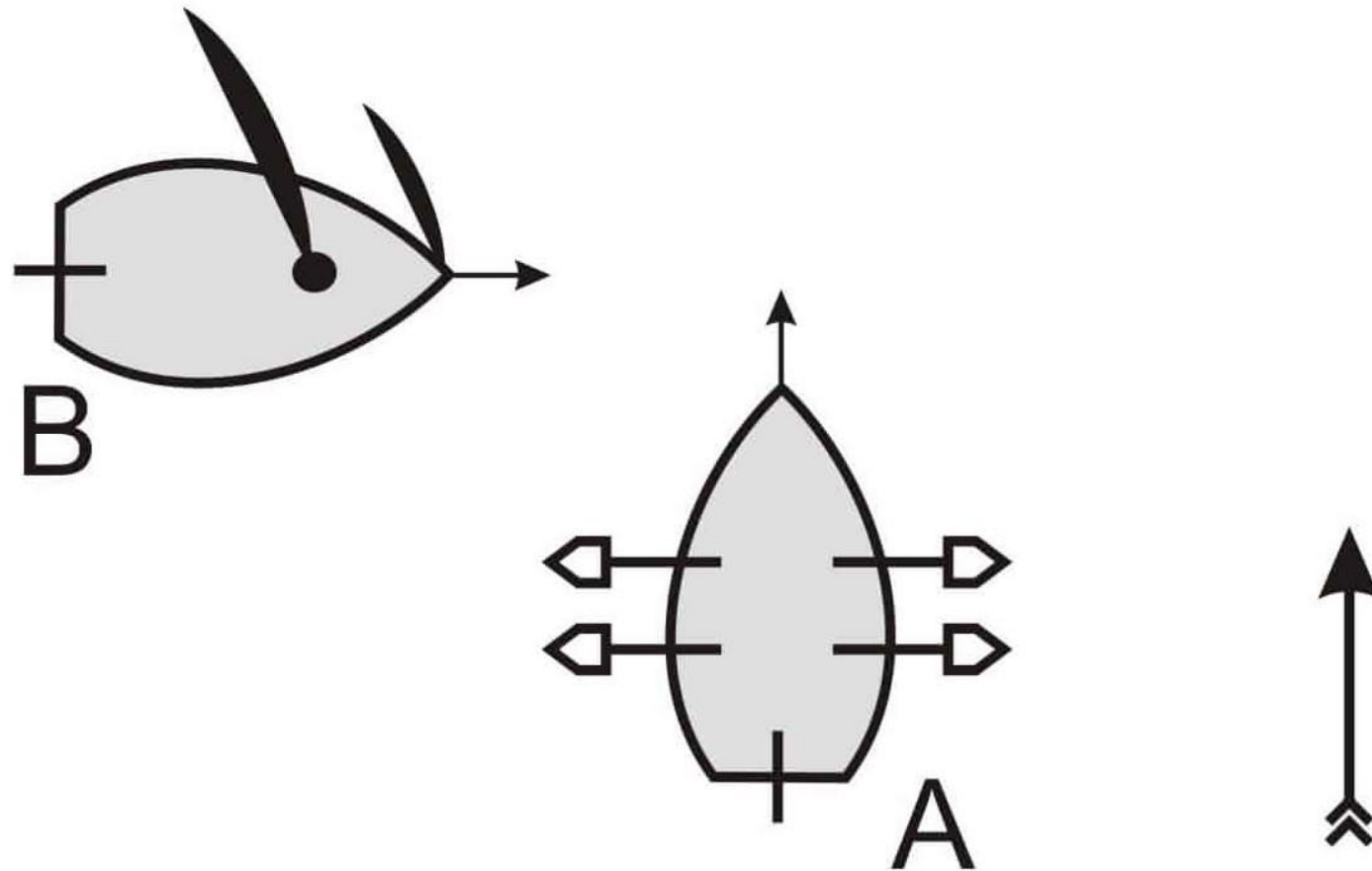
Minimale diepgang (meters)*: 1,80

Vergemakkelijk en versnel de eventuele hulpverlening aan u door zo compleet mogelijk uw vaartuiggegevens in te voeren

- **Exacte positie!**
- **Nood? Direct contact met hulpdiensten!**
- **Assistentie (inclusief RMD)**
- **Volgen: bij oproep alle gegevens bekend!**
- **Vaarplan: Idem. Niet op tijd terug? KNRM belt!**
- **Actuele meteo en vaarwater gegevens**
- **Alle relevante info mbt veiligheid;**
 - **Noodprocedures**
 - **Lichten en dagtekens**
 - **Maritieme weerberichten**
 - **Vaarwegmarkering etc etc**

Verkeersregels

Wie moet uitwijken?



Verkeersregels



VERKEERSTEKENS OP HET WATER

VERBODSTEKENS



GEBOODSTEKENS



AANBEVELINGSTEKENS



BEPERKINGSTEKENS



AANWIJZINGSTEKENS, BIJKOMENDE TEKENS & TEKENS VAN KUNSTWERKEN



Deze kaart is ontwikkeld door 'Varen doe je Samen!' Meer informatie is te vinden op: www.varendoejesamen.nl

Disclaimer: Hoewel deze uitgave met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan 'Varen doe je Samen!' geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor overbodige fouten. In kaart geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze uitgave.

VEILIG VAREN DOE JE SAMEN

VAAR BEWAARKAART



'Varen doe je Samen!' - promotor van veiligheid op het water - heeft deze handige vaarbewaarkaat gemaakt. Hier zijn de basisregels voor het varen op de Nederlandse vaarwegen op een rijtje gezet. We wensen je veel vaarplezier en een behouden vaart!

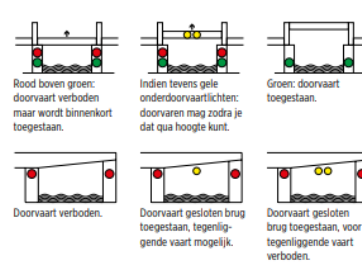


ALGEMENE VAARTIPS

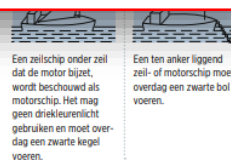
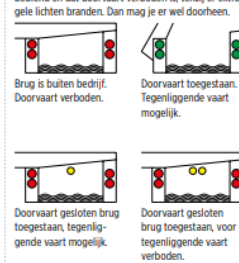
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Maak geen onnodige golfslag.
- Anker niet bij bruggen, sluizen, werkschepen met uitstaande ankers, onder hoogspanningskabels en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom laven op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar vlot en veilig door brug en sluis.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen is verboden.

BRUGLICHTEN

BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.

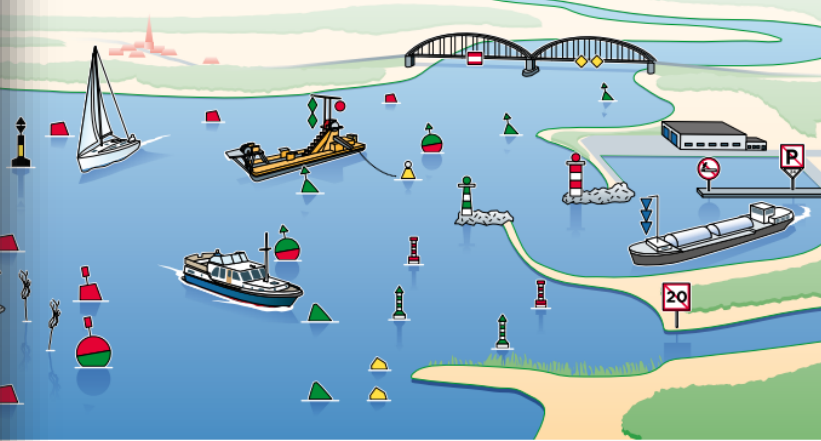


BRUGGEN BUITEN BEDRIJF Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



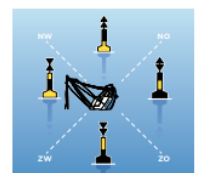
Een zeilschip onder zeil dat de motor bijzet, wordt beschouwd als motorschip. Het mag geen driekleurenlicht gebruiken en moet overdag een zwarte kegel voeren.

Een ten anker liggend zeil- of motorschip moet overdag een zwarte bol voeren.



BOEIEN EN KARDINALEN

- Bakboordzijde haveningang met licht
- Stompe rode ton aan rechteroever
- Aanvullende markering
- Krib- en oeverbaken
- Stompe rode ton met radarreflector en licht
- Scheidingston hoofdvaarwater rechts
- Spitse groene ton aan linkeroever
- Krib- en oeverbaken
- Aanvullende markering
- Spitse groene ton met radarreflector en licht
- Afbakening bijzonder gebied
- Samengebonden: betekenissen als groene ton
- Open: betekenissen als rode ton



Kardinale boeien ter markering van een wrak of ander obstakel

BELANGRIJKSTE VOORRANGSREGELS

Beroepsvaart gaat voor groot gaat (meestal) voor klein
Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waardoor de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Stuurboordwal gaat voor
Op een gemarkeerde vaarweg, bijvoorbeeld een vaarweg (rode en groene tonnen) of een natuurlijke vaarweg (rivier/kanaal) gaat degene die strak stuurboordwal aanhoudt, voor.

Zeil gaat voor spier, gaat voor motor
(Kleine) zeilschepen gaan voor op (door spierkracht aangedreven vaartuigen) roeiboten/kano's, en deze gaan weer voor op (kleine) motorschepen. Dus: zeil gaat voor spier, gaat voor motor.

Motorschepen onderling
Van stuurboord komend gaat voor op open water zonder betonnen. Bij tegengestelde koers wijken beide uit naar stuurboord.

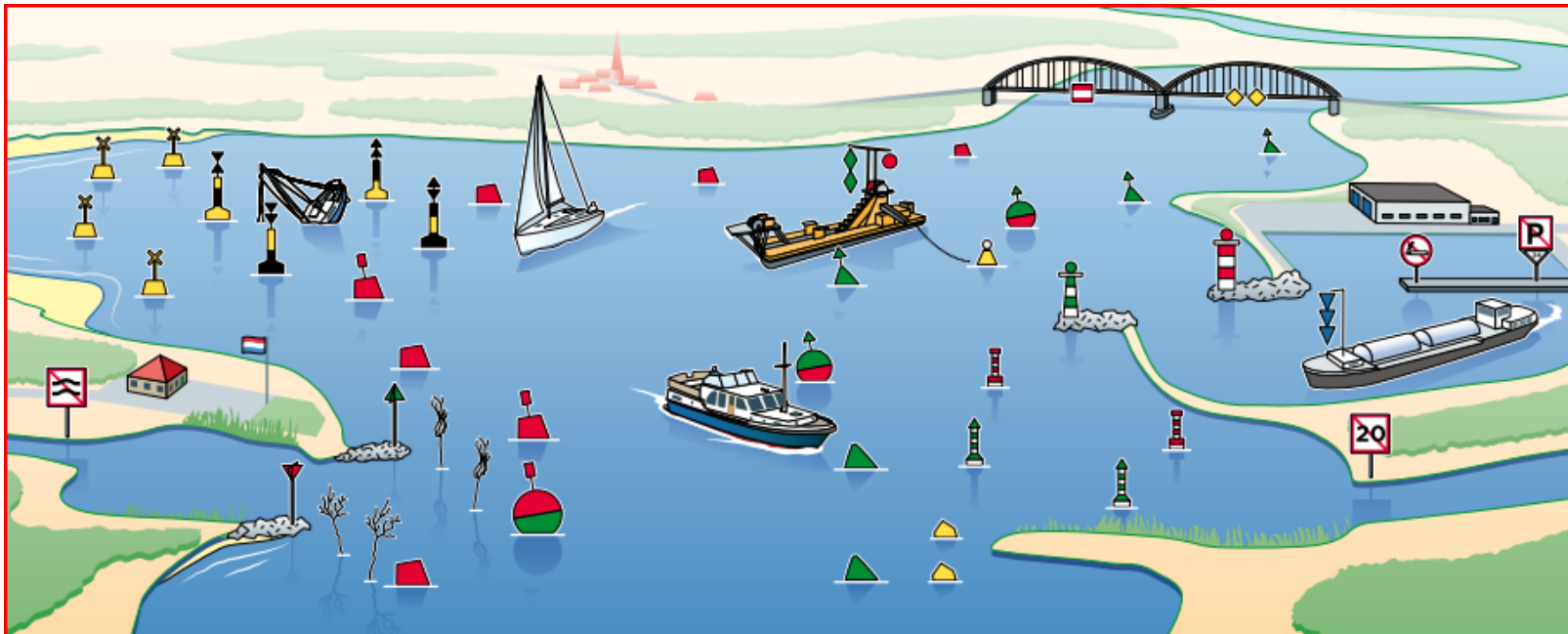
Zeilschepen onderling
Stuurboord wijkt voor bakboord. Dit betekent dat degene die zijn zeil aan bakboord heeft staan, voor gaat op degene die zijn zeil aan stuurboord heeft staan.

Loef wijkt voor lij
Deze regel gaat op als zeilschepen elkaar kruisen en het zeil over dezelfde boeg hebben staan. Het schip dat aan de loefkant (waar de wind vandaan komt) ligt t.o.v. het andere schip, moet voorrang verlenen.

Maar boven alles geldt: goed zeemanschap!
Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.

GELUIDSSEINEN

- Attentie
- Ik kan niet manoeuvreren
- Noodsein (herhalen)
- Verzoek tot openen van een brug
- Ik verander mijn koers naar stuurboord
- Ik verander mijn koers naar bakboord
- Ik sla achteruit



NAVIGATIEVERLICHTING



Een klein zeilend zeilschip (<20 m) voert; boordlichten bij de boeg (rood/groen) en een heklicht ...



... een klein zeilend zeilschip mag voeren: boordlichten en heklicht gecombineerd in een drie-kleurenlicht.



Een klein motorschip (<20 m) moet voeren: boordlichten (eventueel gecombineerd) en een toplicht en heklicht (eventueel gecombineerd).



Een klein door spierkracht voortbewogen schip, een klein (<7 m en <13 km/u) motorschip en een klein (<7 m) zeilschip kunnen volstaan met een wit rond schijnend licht.

DAGTEKENS



Een zeilschip onder zeil dat de motor bijzet, wordt beschouwd als motorschip. Het mag geen drie-kleurenlicht gebruiken en moet overdag een zwarte kegel voeren.



Een ten anker liggend zeil- of motorschip moet overdag een zwarte bol voeren.

GELUIDSSEINEN

Attentie

Ik kan niet manoeuvreren

Noodsein (herhalen)

Verzoek tot openen van een brug

Ik verander mijn koers naar stuurboord

Ik verander mijn koers naar bakboord

Ik sla achteruit



BELANGRIJKSTE VOORRANGSREGELS

Beroepsvaart gaat voor groot gaat (meestal) voor klein

Dit zijn meestal schepen langer dan 20 meter. Deze zijn beperkt in hun manoeuvres en kunnen het schip niet snel stilleggen. Blijf uit de buurt en ga er vooral niet voor varen. Een dergelijk schip heeft voor de boeg vaak een dode hoek, waardoor de schipper je niet (goed) kan zien. Als jij zelf de stuurhut niet kunt zien, ziet de schipper jou ook niet!

Stuurboordwal gaat voor

Op een gemarkeerde vaarweg, bijvoorbeeld een vaargeul (rode en groene tonnen) of een natuurlijke vaarweg (rivier/kanaal) gaat degene die strak stuurboordwal aanhoudt, voor.

Zeil gaat voor spier, gaat voor motor

(Kleine) zeilschepen gaan voor op (door spierkracht aangedreven vaartuigen) roeiboten/kano's, en deze gaan weer voor op (kleine) motorschepen. Dus: zeil gaat voor spier, gaat voor motor.

Motorschepen onderling

Van stuurboord komend gaat voor op open water zonder betonning. Bij tegengestelde koers wijken beide uit naar stuurboord.

Zeilschepen onderling

Stuurboord wijkt voor bakboord. Dit betekent dat degene die zijn zeil aan bakboord heeft staan, voor gaat op degene die zijn zeil aan stuurboord heeft staan.

Loef wijkt voor lij

Deze regel gaat op als zeilschepen elkaar kruisen en het zeil over dezelfde boeg hebben staan. Het schip dat aan de loefkant (waar de wind vandaan komt) ligt t.o.v. het andere schip, moet voorrang verlenen.

Maar boven alles geldt: goed zeemanschap!

Dat betekent dat je te allen tijde een aanvaring moet proberen te voorkomen, ook al heb je voorrang.

BOEIEN EN KARDINALEN



Bakboordszijde haveningang met licht



Stompe rode ton aan rechteroever



Aanvullende markering



Krib- en oeverbaken



Stompe rode ton met radarreflector en licht



Scheidingston hoofdvaarwater rechts



Spitse groene ton aan linkeroever



Krib- en oeverbaken



Aanvullende markering



Spitse groene ton met radarreflector en licht



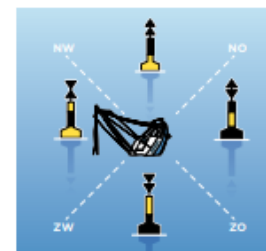
Afbakening bijzonder gebied



Samengebonden: betekenis als groene ton



Open: betekenis als rode ton



Kardinale boeien ter markering van een wrak of ander obstakel

VERKEERSTEEKS OP HET WATER

VERBODSTEEKS



GEBODSTEEKS



AANBEVELINGSTEEKS



Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen

Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl

BEPERKINGSTEEKS



AANWIJZINGSTEEKS, BIJKOMENDE TEKEN & TEKEN VAN KUNSTWERKEN



Deze kaart is ontwikkeld door 'Varen doe je Samen!' Meer informatie is te vinden op: www.varendoejesamen.nl

© Varen doe je Samen!

Disclaimer: Hoewel deze uitgave met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan 'Varen doe je Samen!' geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele fouten. Je kunt geen rechten ontleenen aan de inhoud van deze uitgave.

VEILIG VAREN DOE JE SAMEN

VAAR BEWAARKAART



'Varen doe je Samen!' - promotor van veiligheid op het water - heeft deze handige vaarbewaarkaart gemaakt. Hier zijn de basisregels voor het varen op de Nederlandse vaarwegen op een rijtje gezet. We wensen je veel vaarplezier en een behouden vaart!

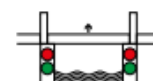


ALGEMENE VAARTIPS

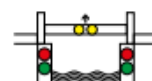
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Gebruik op tijd de juiste navigatieverlichting.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Maak geen onnodige golfslag.
- Anker niet bij bruggen, sluizen, werkschepen met uitstaande ankers, onder hoogspanningskabels en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom laven op drukke vaarroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbewijsplicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar vlot en veilig door brug en sluis.
- Blijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen is verboden.

BRUGLICHTEN

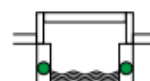
BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



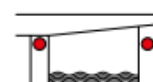
Rood boven groen: doorvaart verboden maar wordt binnenkort toegestaan.



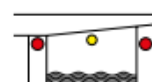
Indien tevens gele onderdoorvaartlichten: doorvaren mag zodra je dat qua hoogte kunt.



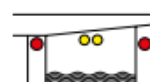
Groen: doorvaart toegestaan.



Doorvaart verboden.

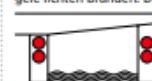


Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.

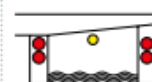
BRUGGEN BUITEN BEDRIJF Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



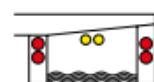
Brug is buiten bedrijf. Doorvaart verboden.



Doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.

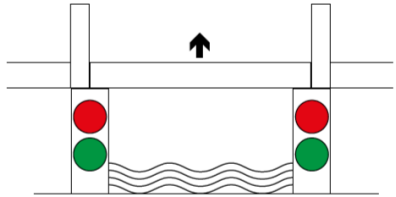


Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.

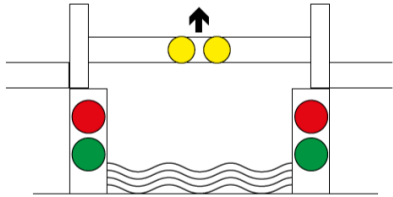


BRUGLICHTEN

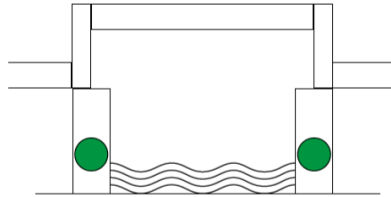
BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



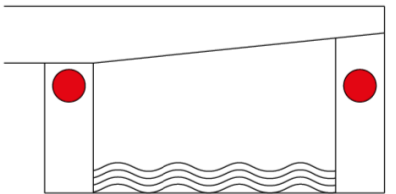
Rood boven groen: doorvaart verboden maar wordt binnenkort toegestaan.



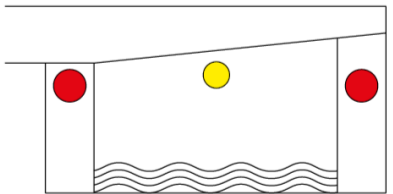
Indien tevens gele onderdoorvaartlichten: doorvaren mag zodra je dat qua hoogte kunt.



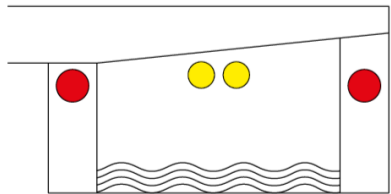
Groen: doorvaart toegestaan.



Doorvaart verboden.

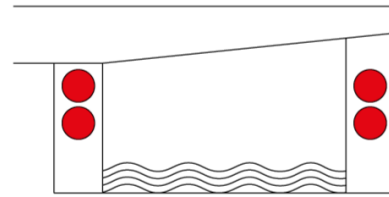


Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.

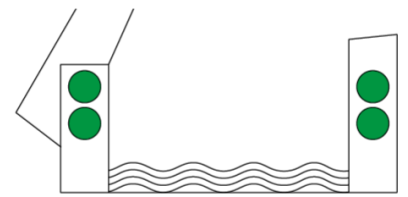


Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.

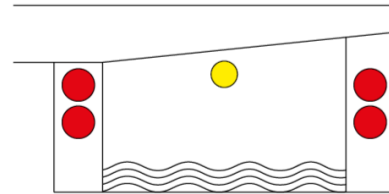
BRUGGEN BUITEN BEDRIJF Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



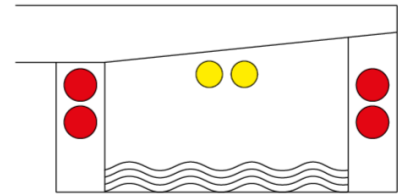
Brug is buiten bedrijf. Doorvaart verboden.



Doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart mogelijk.

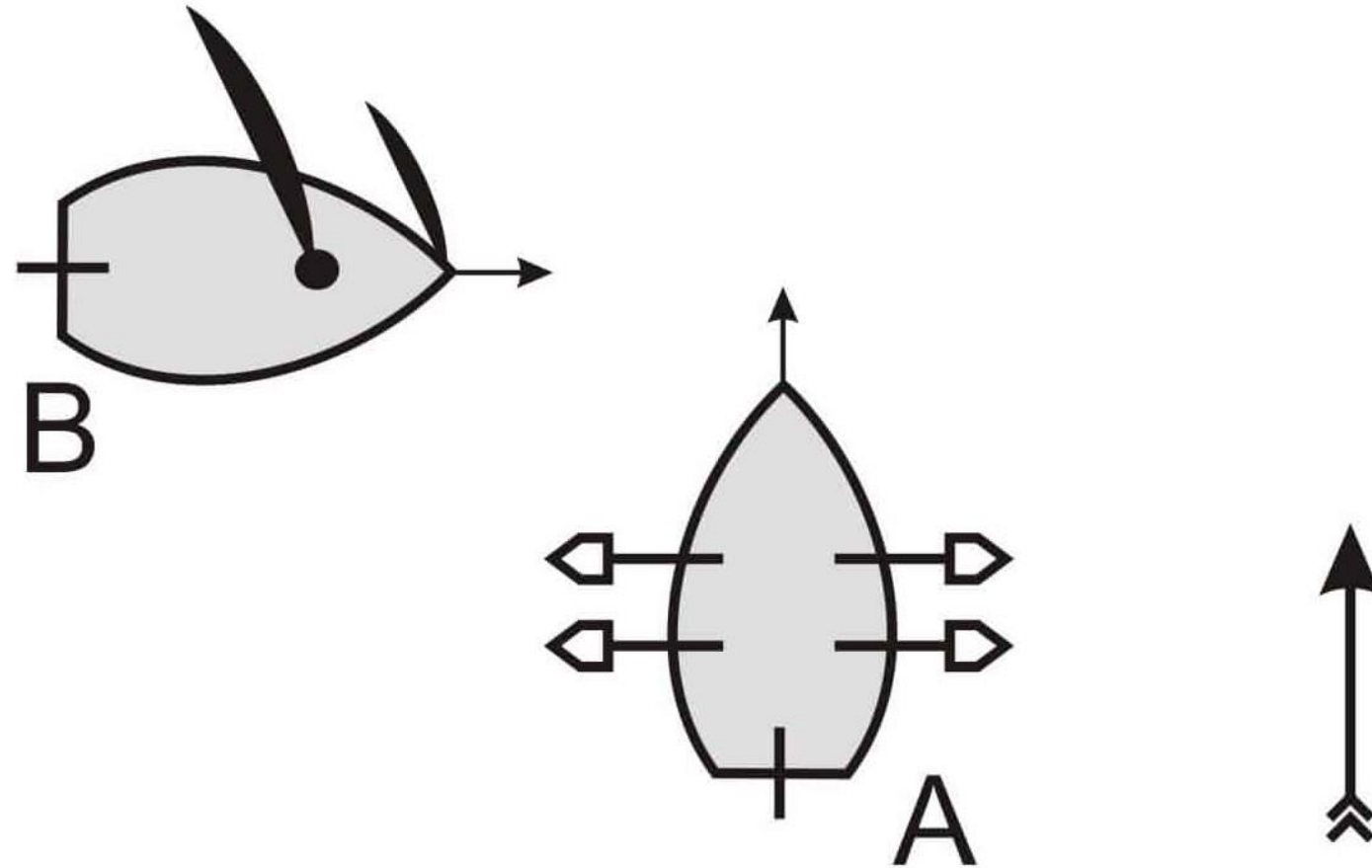


Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.

Verkeersregels



Training 'bekwame stuur'

Verkeersregels



De basis van veilig sloeproeien zit verankerd in wetgeving. De Scheepvaartverkeerswet is de basis van alle algemene regels voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer.

Scheepvaartverkeerswet:

- de veiligheid en de doorstroming van het scheepvaartverkeer
- het in stand houden en onderhouden van vaarwegen
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan onder andere oevers, dijken en bruggen
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door scheepvaart

Wij beperken de verkeersregels tot de meest voorkomende regels waar wij als sloeproeiërs onderweg mee te maken krijgen. Wij richten ons op het meest voorkomende reglement, het Binnenvaart Politiereglement (BPR).

Verkeersregels

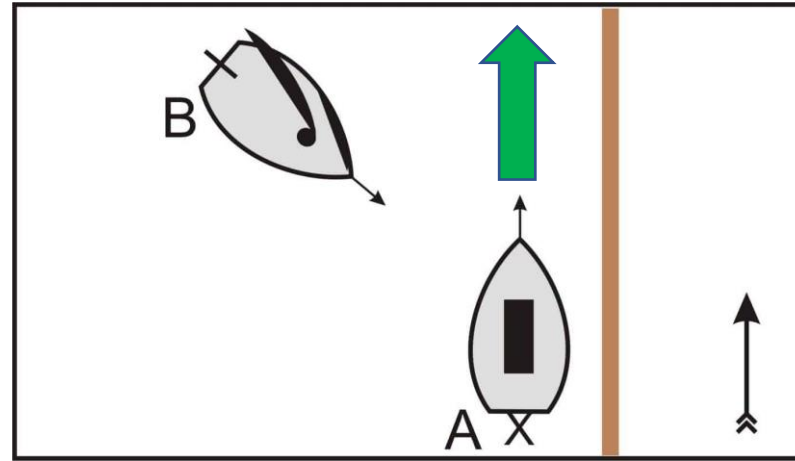


BPR artikel 1.01

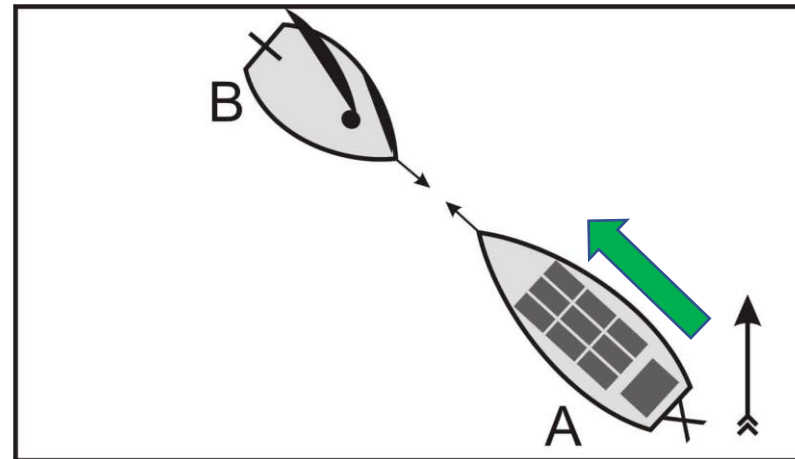
- Schip: elk vaartuig geschikt voor vervoer over water
- Motorschip: schip met mechanische voortstuwing
- Groot schip: schip niet zijnde een klein schip
- Klein schip: schip < 20 mtr muv sleepboot, passagiersschip, pont, vissersschip, duwbak
- Snel schip: motorschip > 40 km/u
- Zeilschip: schip uitsluitend onder zeil (motor aan: motorschip!)
- ***Klein vaarbewijs:*** pleziervaartuigen 15-25 mtr
motorboten < 15 mtr & > 20 km/u

Vorrangsregeln

- REGEL 1: Stuurboordwal gaat voor (uitzonderingen: betond / nevenvaarwater.



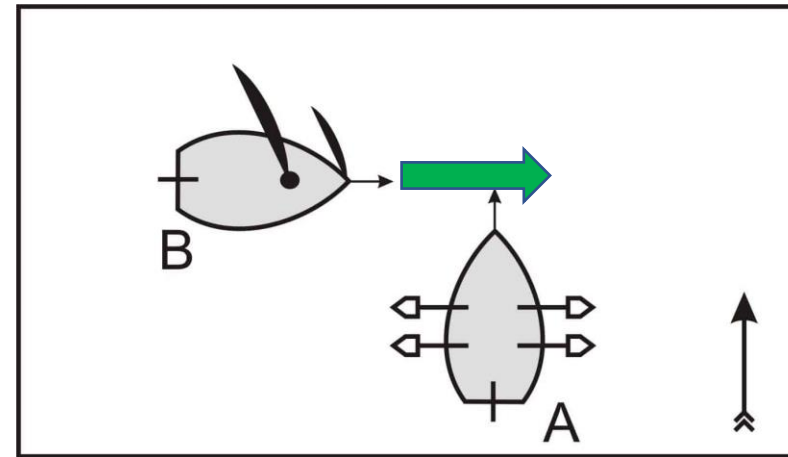
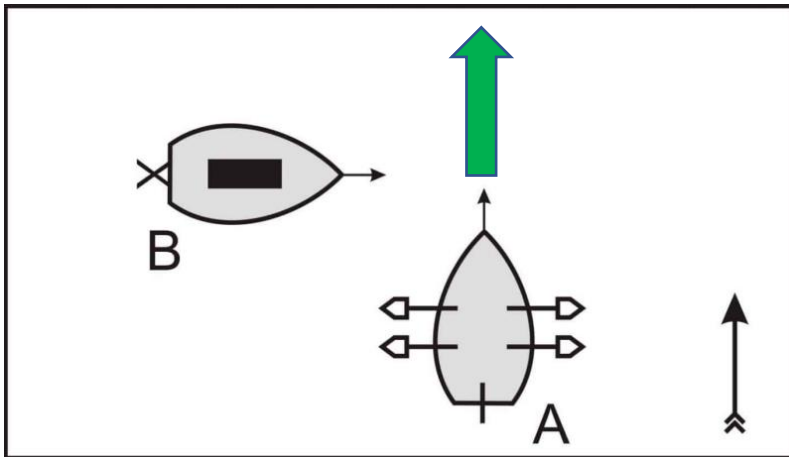
- REGEL 2: Klein wijkt voor groot



Vorrangsregeln

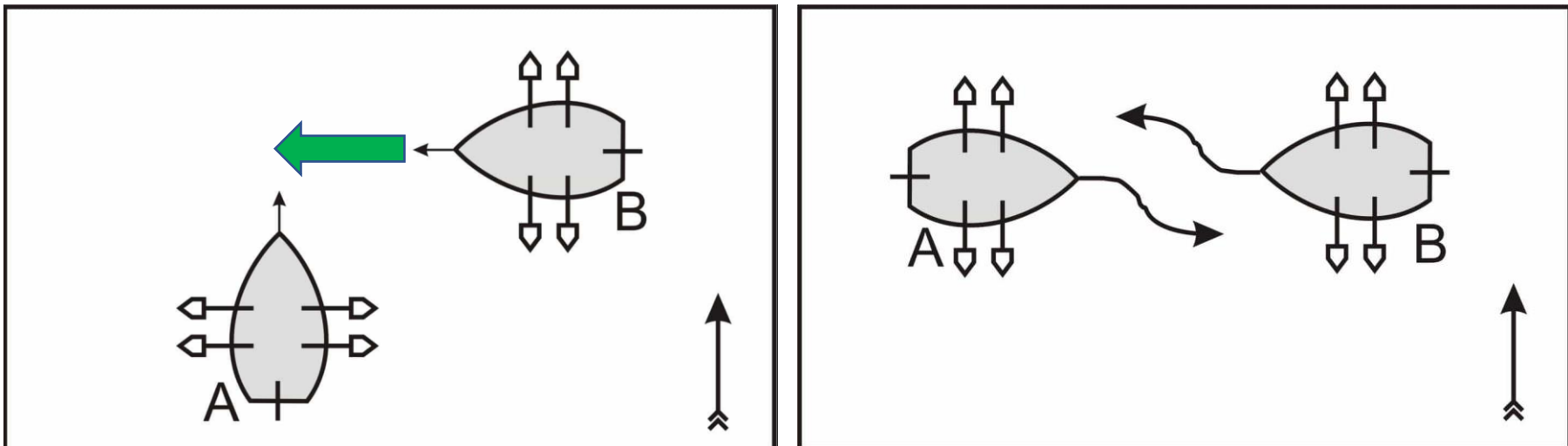


- REGEL 3: Verschillende kleine schepen onderling: motor geeft voorrang aan spier geeft voorrang aan zeil



Vorrangsregels

- REGEL 4: zeilschepen onderling: bakboord gaat voor; degene met het zeil over over stuurboord geeft voorrang aan degene met het zeil over bakboord. Loef wijkt voor lij.
- REGEL 5: **Roeischepen** en motorschepen **onderling**: Bij kruisende koersen geeft het schip dat de ander aan stuurboord heeft voorrang. Bij tegengestelde koersen passeren schepen elkaar bakboord op bakboord (beiden wijken uit naar stuurboord)



Vorrangsregels



Vorrangsregels voor sloeproei

Op spierkracht voortbewogen vaartuigen (OSVV) onderling
OSVV zijn o.a. een waterfiets, roeiboot, sup, kano, kayak

Voor ieder OSVV:	Hou zoveel als kan stuurboordwal van de vaarweg aan
OSVV van stuurboord:	Komt van rechts en heeft dus voorrang
OSVV oploper:	Jij vaart zoveel als kan stuurboordwal, de oploper wijkt en haalt jou aan bakboord in. Bij smal vaarwater kan een roeisloep de riemen laten lopen
OSVV tegenligger:	Beide OSVV wijken iets naar stuurboord uit. Bij smal vaarwater kan een roeisloep de riemen laten lopen.

let op! Tijdens wedstrijden blijft het lokale vaarreglement (BPR, WSR, RPR, etc.) van kracht. Wedstrijdorganisaties kunnen hier "voor sloeproei onderling" van afwijken in het kader van het wedstrijdreglement.

Verkeersregels



Varen bij slecht zicht

Er is sprake van slecht zicht bij een zicht van **minder dan 1.000 meter** op de hoofdvaarwegen en **minder dan 400 meter** op andere vaarwegen. Handhavende instanties houden dit als richtlijn aan. Er gelden dus regels.

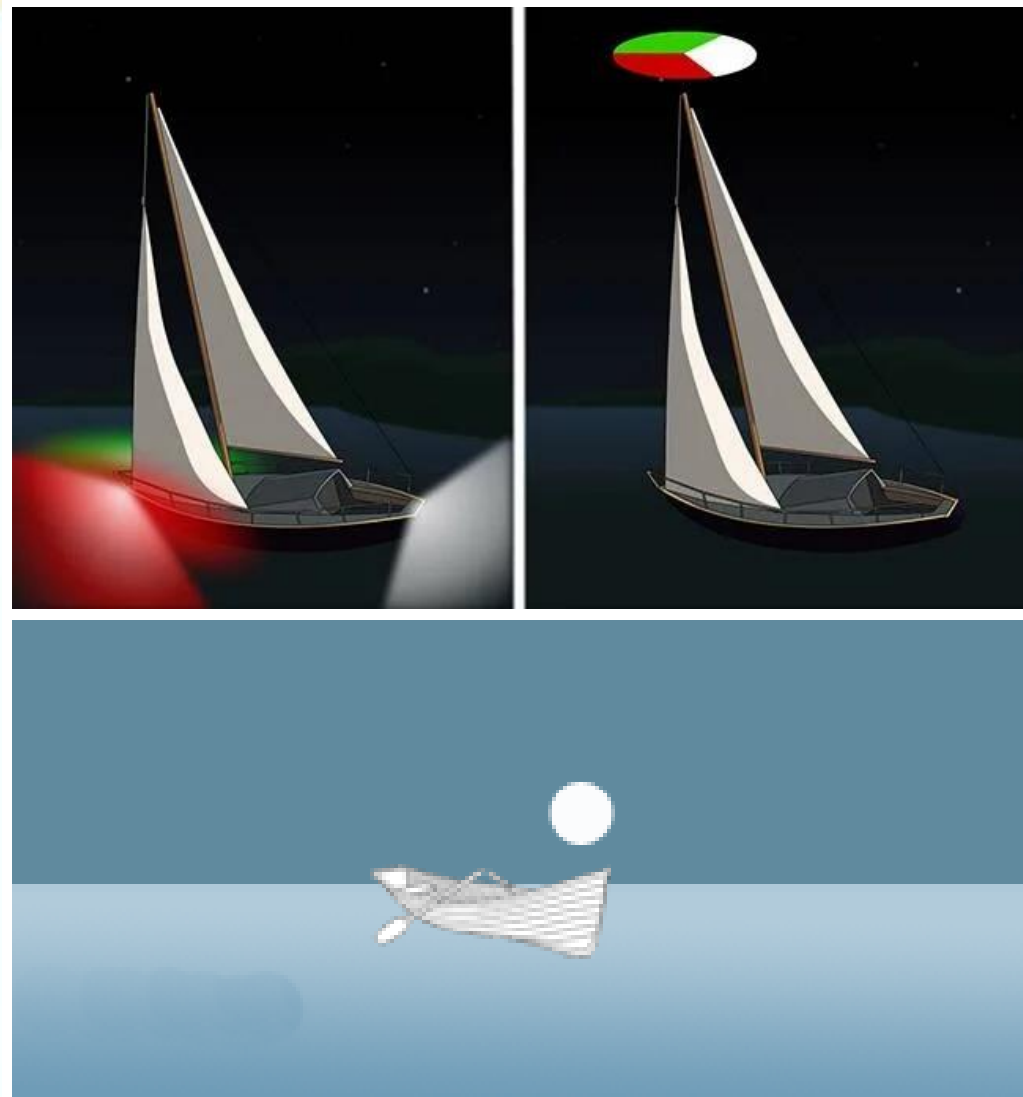
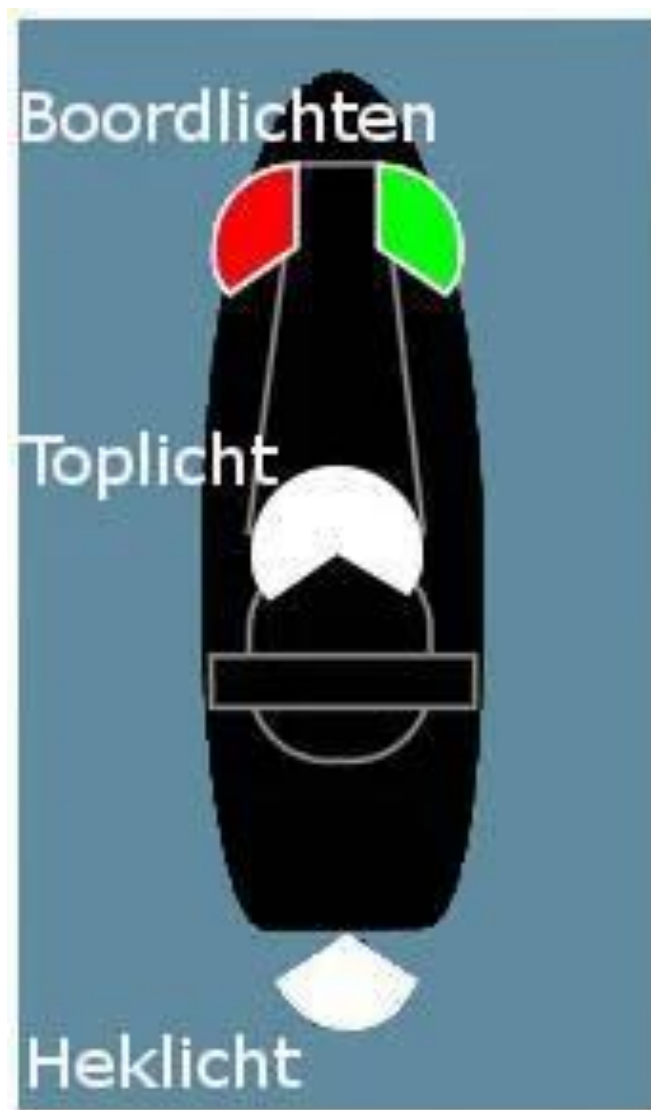
Slecht zicht: geregeld in BPR

Veranderende weersomstandigheden kunnen het zicht beperken op het water. Voor het varen met slecht zicht gelden regels. Meestal de regels van het [Binnenvaart-politiereglement](#) (BPR). Het BPR is op bijna alle wateren in Nederland van kracht.

Varen met slecht zicht is alleen toegestaan met een goedgekeurde radar en de bijbehorende eisen. Roeisloepen hebben dit niet en mogen simpelweg bij slecht zicht niet het water op (Bron: [Varen bij slecht zicht - Varen doe je samen](#))

Aanhouden: Bij (kans op) slecht zicht heeft een roeisloep niets op het water te zoeken. Zoek het gevaar nooit op!

Verkeersregels – varen in het donker



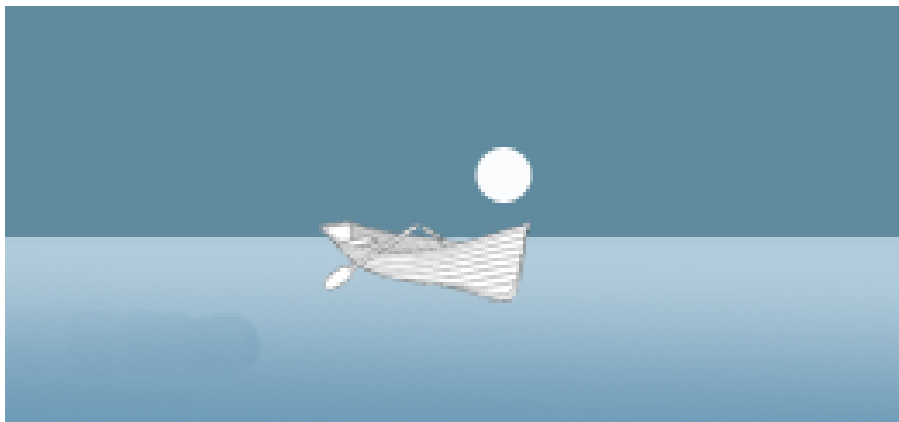
Verkeersregels



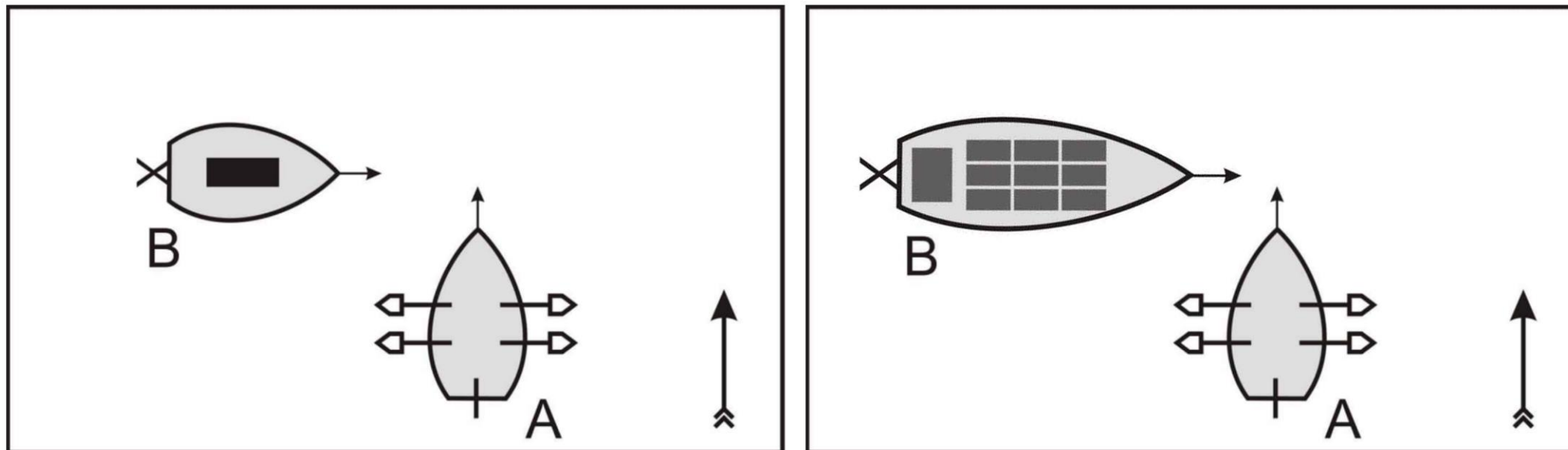
Varen in het donker

De meeste teams trainen in de avonduren en trainen daarmee in het voor en najaar ook in het donker. **Zichtbaarheid is essentieel.** Zie jij de andere schepen en kan je herkennen wat voor een type schip het is? Wel zo belangrijk want het bepaald uiteindelijk wie er voorrang heeft op wie.

Een roeisloep voert **alleen een wit rondom schijnend licht.** Ieder andere vorm kan alleen maar tot misstanden leiden, en is ook **verboden.** Boordverlichting (rood/groen) op een roeiboot zou een andere verkeersdeelnemer doen vermoeden dat hij/zij te maken heeft met een motorschip of zelfs een zeilschip als er geen toplicht bij wordt gevoerd.



Verkeersregels

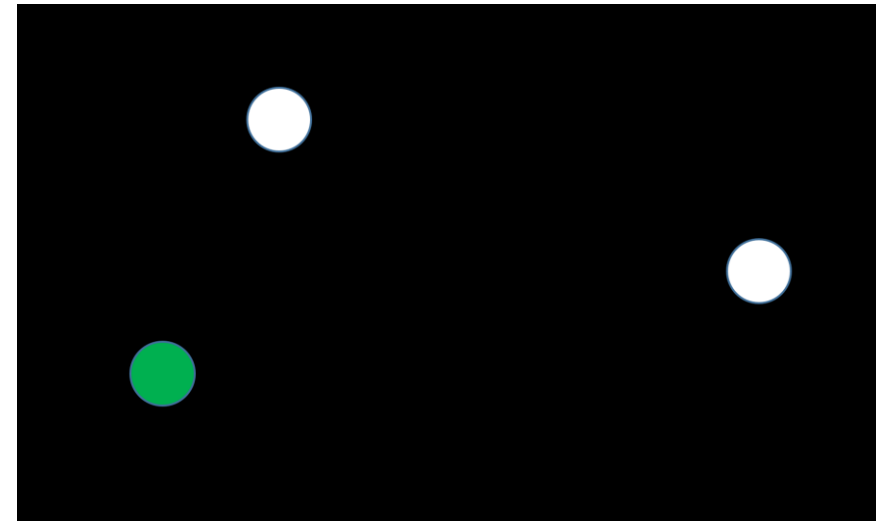
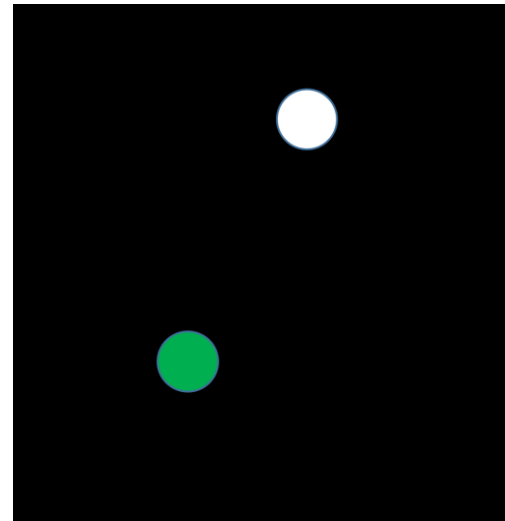
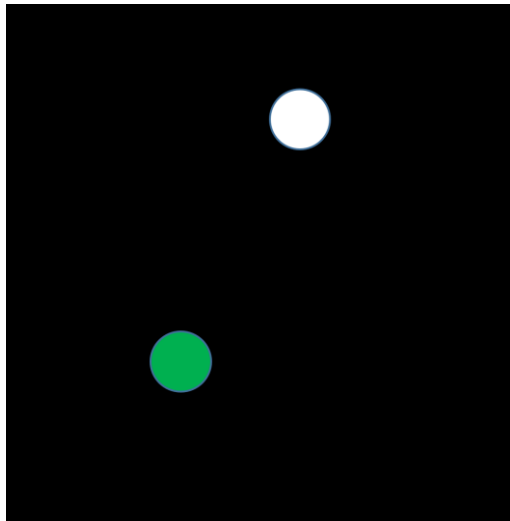
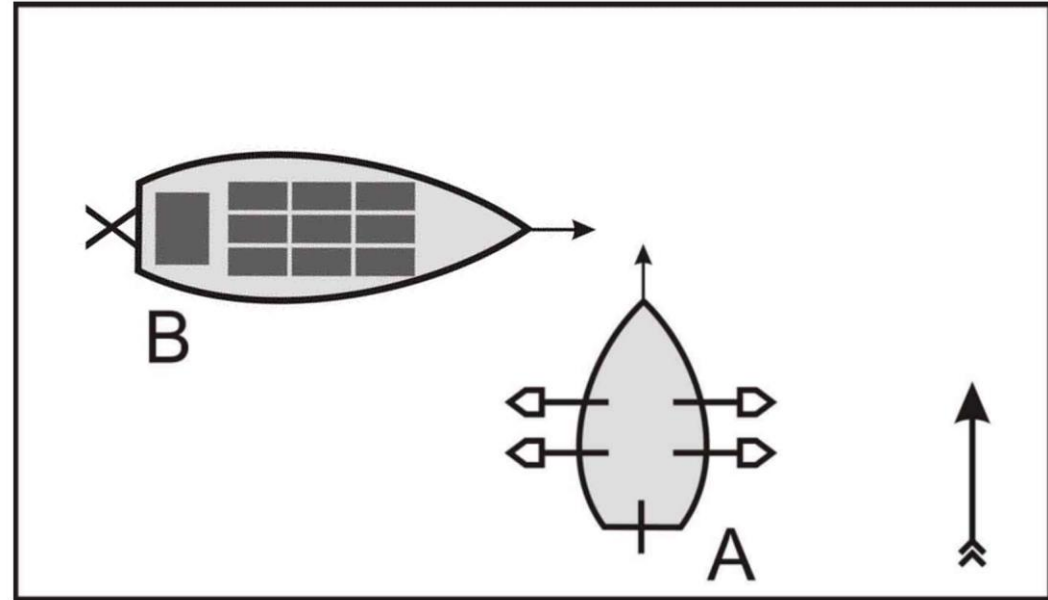
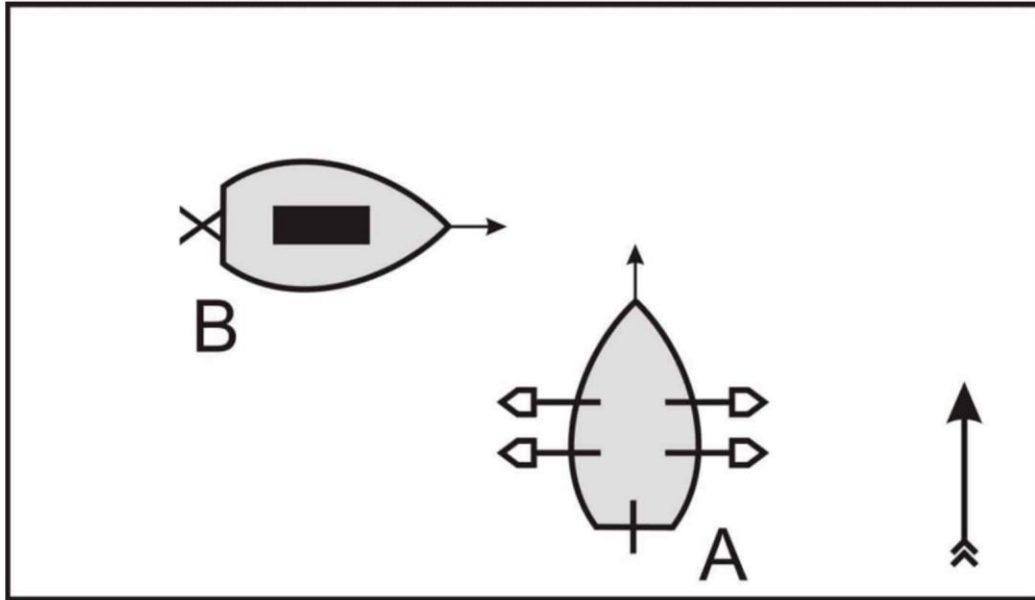


Varen in het donker

De roeisloep heeft in principe alleen voorrang op kleine motorschepen, ook in het donker. Maat let op: navigatieverlichting van klein en groot schip kunnen gelijk zijn! 2^e toplicht is geen verplichting voor grote schepen (BPR)! Zeeschepen > 50 mtr 2 toplichten (ZAR)!

Bij twijfel: wijk uit!

Verkeersregels



Verkeersregels

Varen in het donker

Zie je een combinatie van deze verlichting, dan heb je te maken met een motorboot. In dit geval een kleine motorboot. Dus een roeisloep voorzien van een ***rondom schijnend*** wit licht heeft voorrang. **Ga hier echter nooit zomaar vanuit!** Een groot schip (bijvoorbeeld binnenvaart van 110 meter) kan dezelfde verlichting voeren. Een groot schip heeft voorrang op de roeisloep.



Verkeersregels



Varen in het donker

Wit rondom schijnend licht is niet per definitie een roeisloep! Maar het kan ook betekenen dat er sprake is van een ***klein schip voor anker***, een ***zeilboot < 7 mtr***, of een ***kleine motorboot < 7 mtr & < 13 km/h***



Verkeersregels



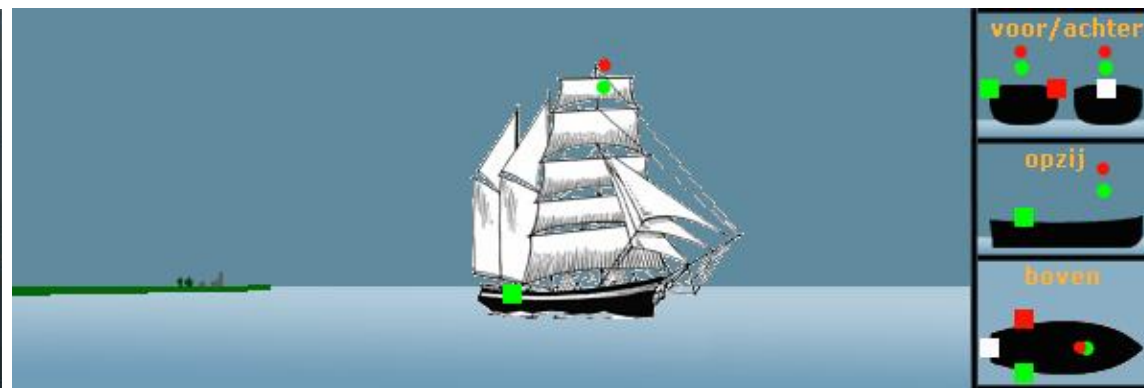
Varen in het donker

Met alle afwijkende kleurencombinaties op het water heb je per definitie te maken met zeilschepen of grote schepen (beroepsvaart).

Hier blijf je bij uit de buurt, zij hebben (bijna) altijd voorrang op de roeisloep!



Zeilschip > 7 mtr en < 20 mtr



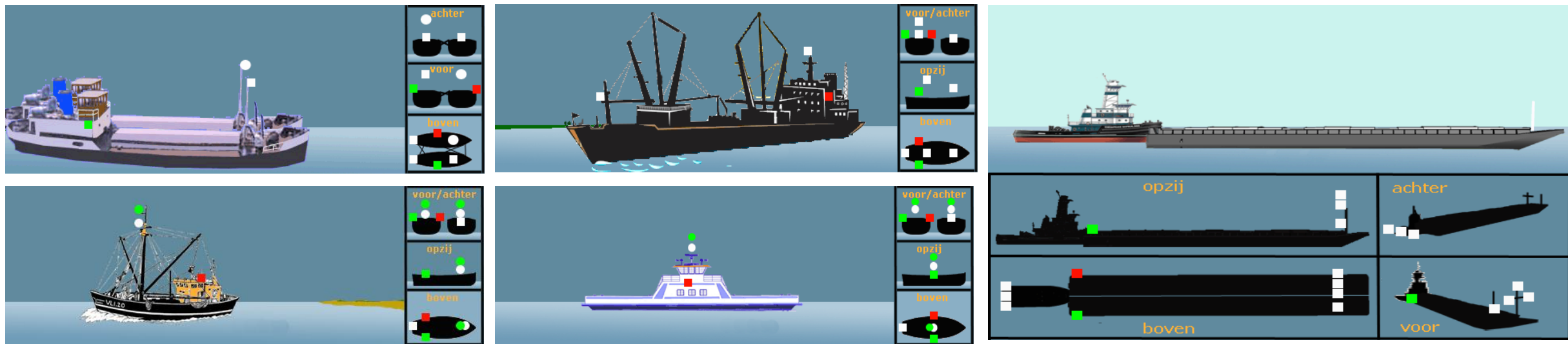
Zeilschip > 20 mtr

Verkeersregels

Varen in het donker

Met alle afwijkende kleurencombinaties op het water heb je per definitie te maken met zeilschepen of grote schepen (beroepsvaart).

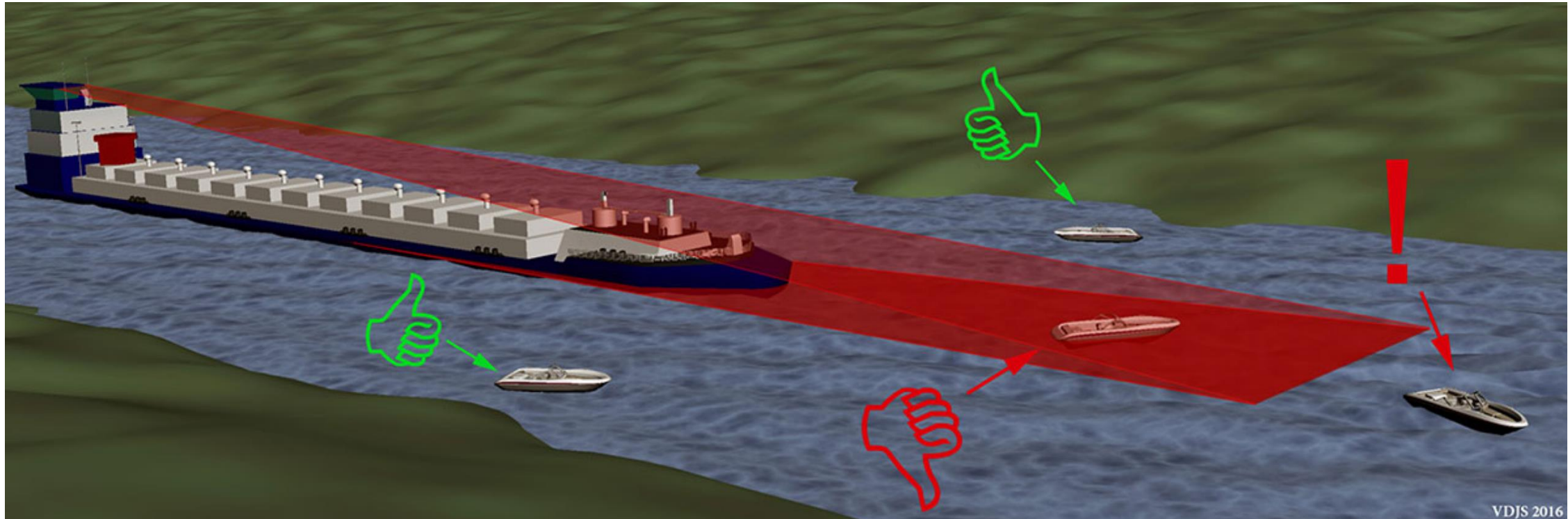
Hier blijf je bij uit de buurt, zij hebben (bijna) altijd voorrang op de roeisloep!



Dode hoek

BPR Artikel 1.07 lid 2:

- Tijdens de vaart mag de lading het vrije uitzicht niet meer beperken dan tot **350 mtr** voor het schip of het samenstel.
- Met gebruik van camera's / radar: **350 – 500 mtr (!!)**



Toets

1. A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

2. A ☒ B ☐ C ☐ D ☐

3. A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

4. A ☐ B ☒ C ☐ D ☐

5. A ☐ B ☐ C ☐ D ☐

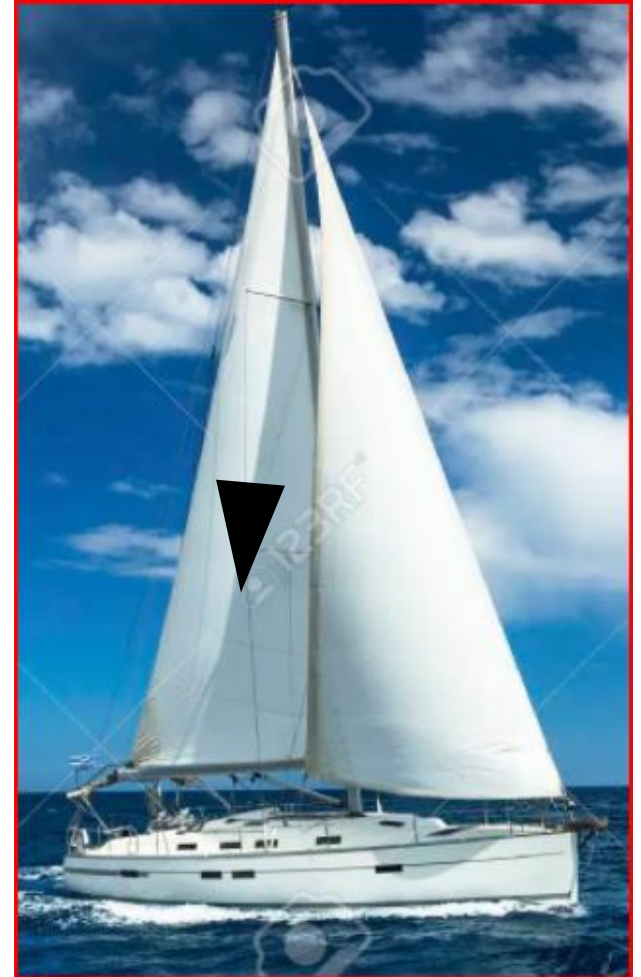
6. A ☐ B ☐ C ☐ D ☐



Vraag 1

Je ziet dit schip varen, wie heeft er voorrang, de roeisloep of de zeilboot?

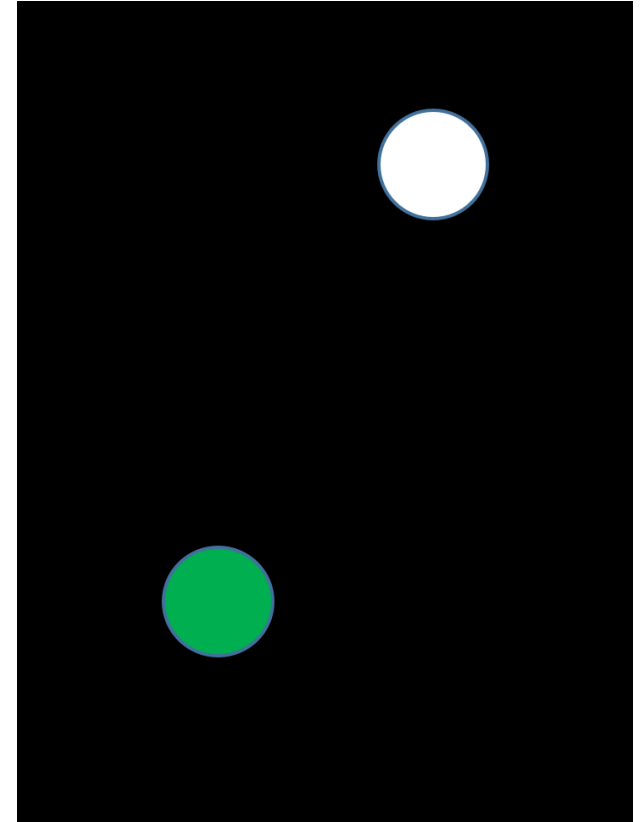
- A. Onze roeisloep gaat voor
- B. Het getoonde schip gaat voor



Vraag 2

**Ik zie tijdens mijn roeitraining deze verlichting:
Heb ik voorrang?**

- A. Ja, als ik er zeker van ben dat het toch geen beroepsvaart is
- B. Nee, zeilschepen gaan altijd voor
- C. Nee, een visserschip of een veerboot zijn beroeps en gaan dus altijd voor



Toets

Vraag 3

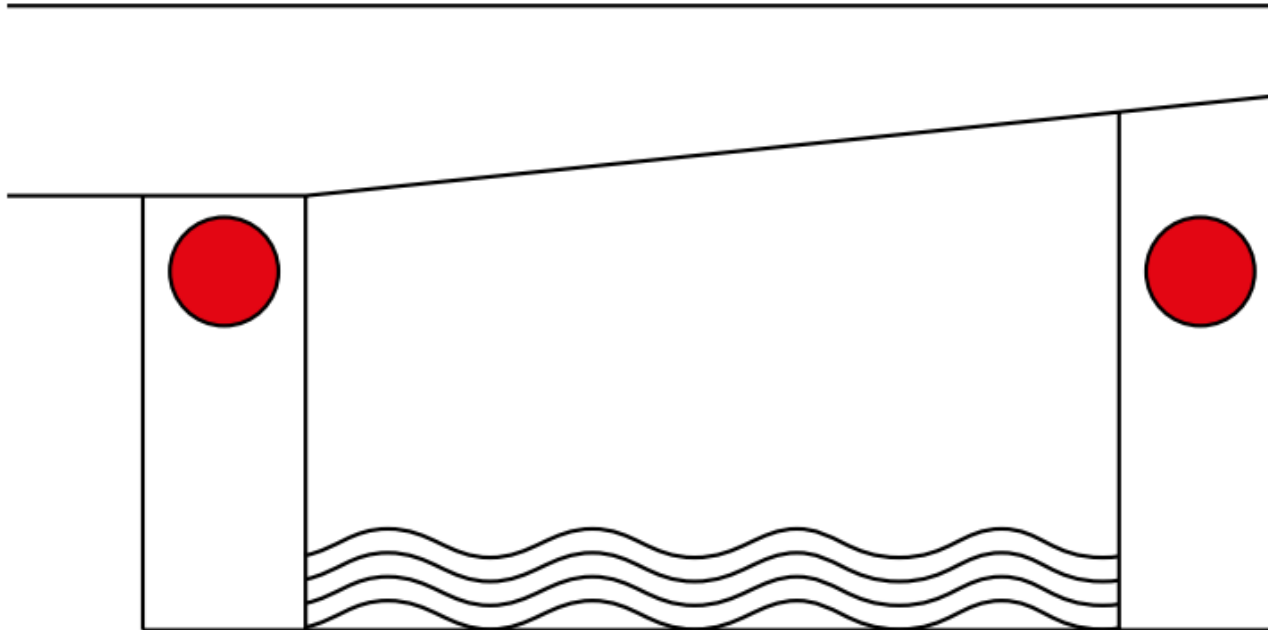
Welke maatregelen zijn *géén* voorzorgsmaatregelen?

- A. Meteo checken
- B. Batterij handheld marifoon controleren
- C. Sloep leegpompen
- D. Telefoon opladen
- E. Bardienst vertellen hoe laat je weer met je team terug bent voor een biertje
- F. Alle genoemde maatregelen zijn voorzorgsmaatregelen

Toets

Vraag 4

Je wil deze brug onderdoor varen, mag dit?



- A. Ja
- B. Nee

Vraag 5

Benoem in volgorde van het meest tot het minst voorkomende risico onze sport

- A. Uitglijden/struikelen - te water raken - onderkoeling - hartstilstand
- B. Te water raken - onderkoeling - hartstilstand - uitglijden/struikelen
- C. Te water raken - uitglijden/struikelen - onderkoeling - hartstilstand
- D. Onderkoeling - uitglijden/struikelen - te water raken - hartstilstand

Vraag 6

De dochter van stuurboord 3 is slechts 13 jaar jong en zal komende zondagochtend de sloep sturen, mag dat?

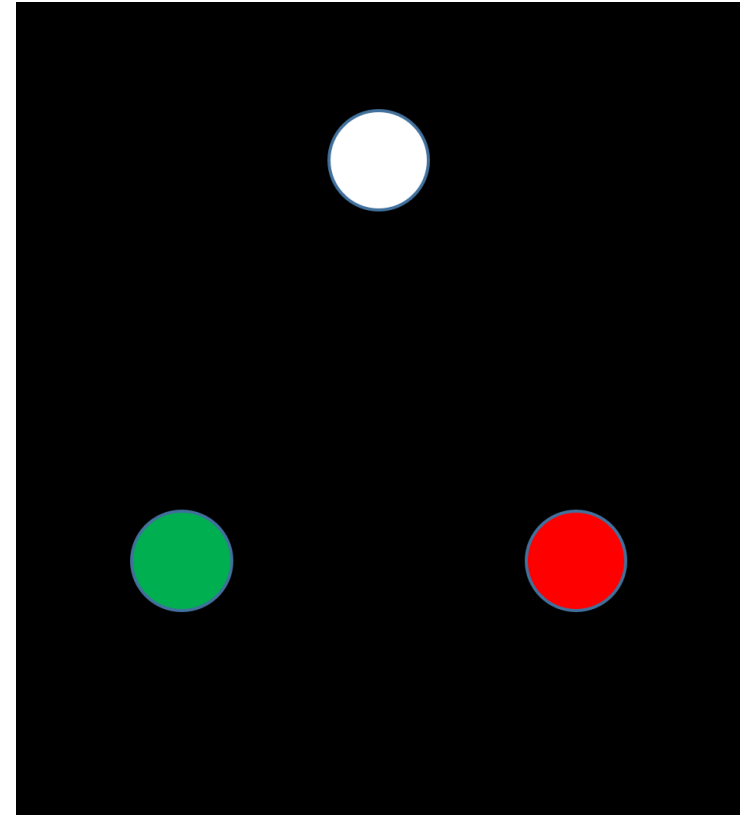
- A. Nee, bij 13 jaar ben je niet bekwaam om een sloep te sturen
- B. Ja, het BPR verlangt geen vaarbewijs of ander certificaat om een roeisloep te sturen
- C. Nee, voldoet niet aan de wettelijke leeftijd van 16 jaar om een roeisloep te sturen
- D. Ja, mits deze dochter van stuurboord 3 maar bekwaam is

Vraag 7

Je vaart in het donker en ziet dit:

We zien een:

- A. Klein motorschip (recreatie)
- B. Zeilschip
- C. Groot motorschip (beroeps)
- D. Klein motorschip, maar kan ook beroeps zijn



Vraag 8

Jij bent al 4 jaar stuurman/stuurvrouw en traint wekelijks op de zondagochtend met jouw team op het Spaarne bij Haarlem. Je bent ook in het bezit van het klein vaarbewijs 1.

Voor een wedstrijd in Zaandam, (16 kilometer verder) willen jullie volgende week woensdagavond in het donker over het Noordzeekanaal naar Zaandam roeien om de sloep daar alvast te hebben.

Ben jij als vaste stuur bekwaam om deze tocht te sturen?

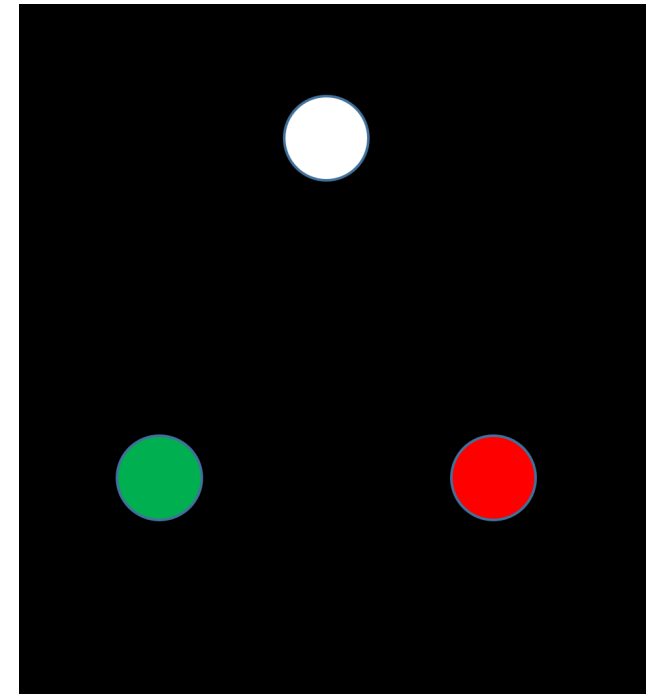
- A. Ja, ik heb al vier jaar ervaring en ook een vaarbewijs 1
- B. Nee, ik heb geen ervaring op zo'n druk vaarwater en ook niet in het donker
- C. Ja, ik neem ook goede voorzorgsmaatregelen
- D. Dat kan je zo niet stellen

Vraag 9

Je vaart in het donker stijf aan bakboordwal van het vaarwater en ziet dit:

Wie heeft er voorrang?

- A. Roeisloep, een op spierkracht voortbewogen vaartuig heeft gewoon voorrang op een klein motorschip
- B. Het motorschip, deze vaart stuurboordwal vaarwater



Vraag 10

Slecht zicht is zicht minder dan:

- A. 200 meter
- B. 400 meter
- C. 600 meter
- D. 800 meter

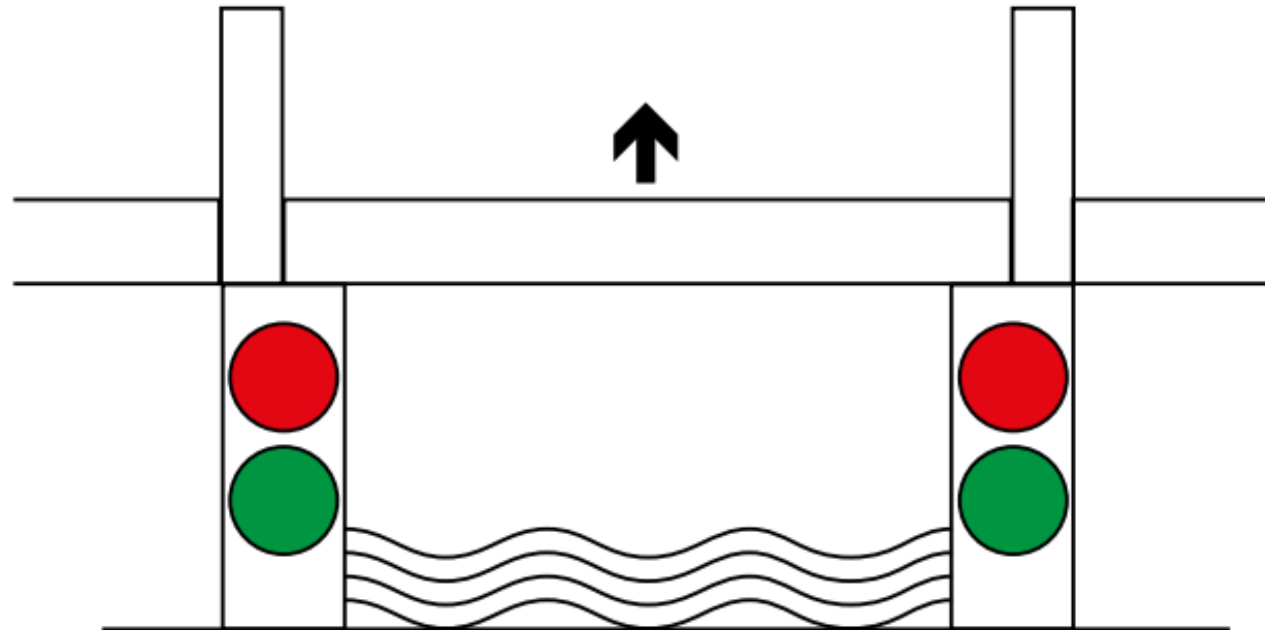


Toets



Vraag 11

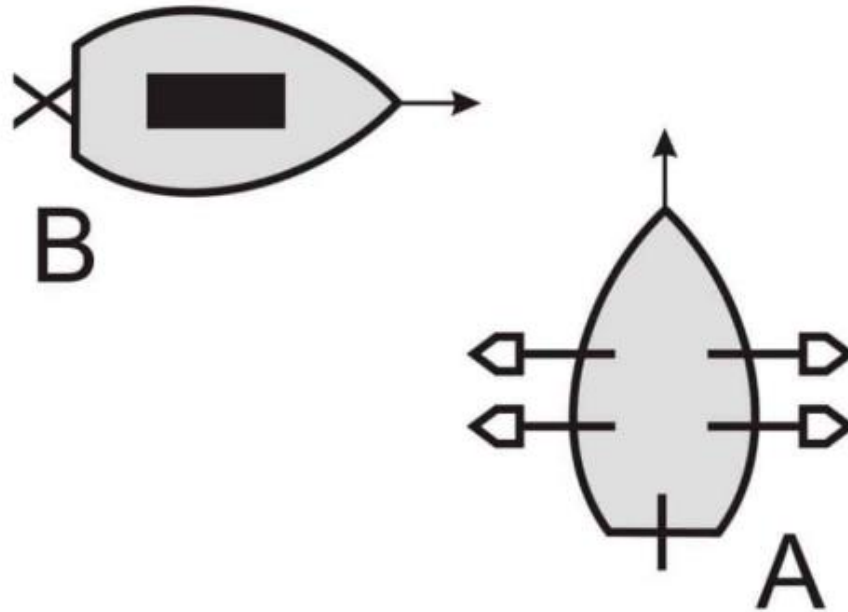
U wilt een brug onderdoor varen, mag dit?



- A. Ja
- B. Nee

vraag 12

Heb jij als stuur van een op spierkracht voortbewogen vaarttuig (A) altijd voorrang op een klein motorschip (B - recreatievaart)?



A. Ja

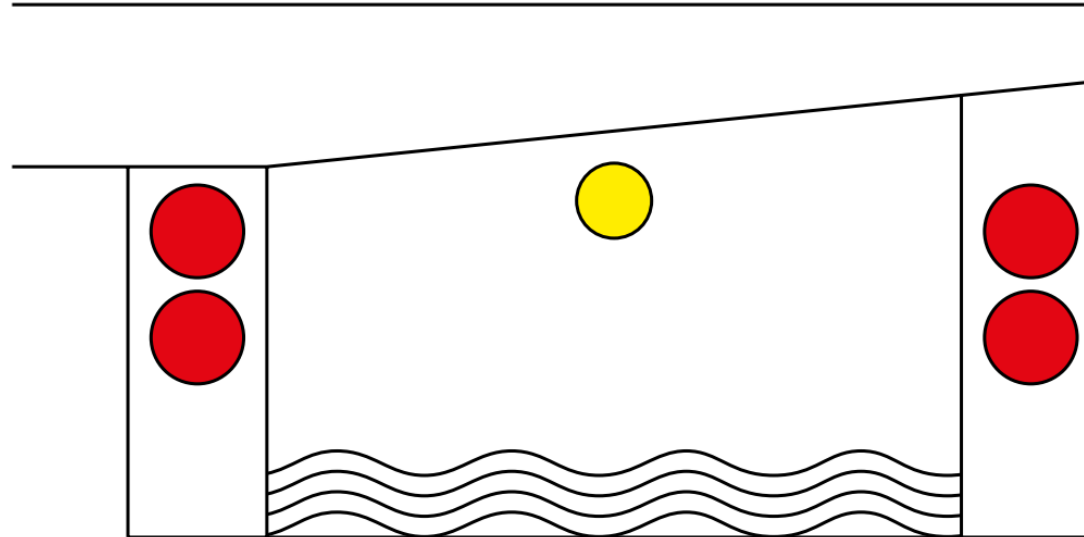
B. Nee

Toets

Vraag 13

De brug staat op dubbel rood en is dus buiten bediening.

Mag ik er onderdoor varen?



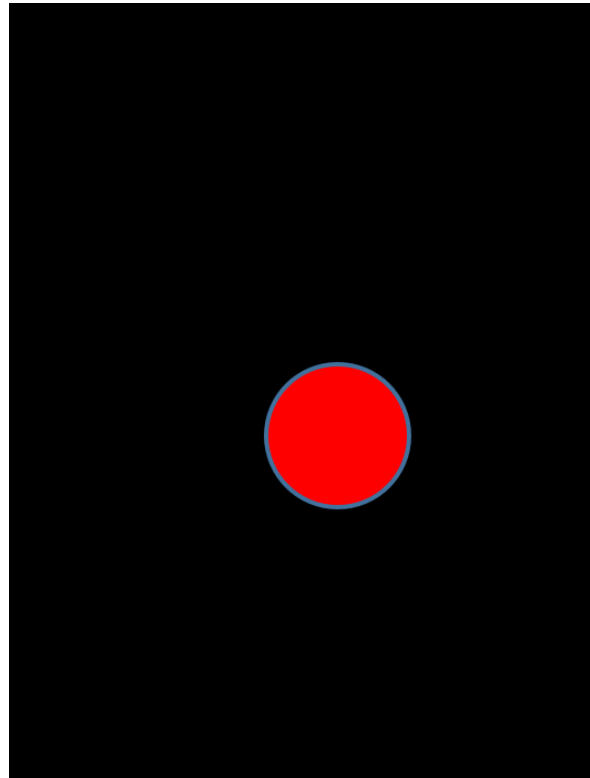
- A. Ja, ik hoef geen problemen te verwachten als ik door rood vaar
- B. Nee, dubbel rood = dubbel rood
- C. Ja, maar ik moet op mijn hoede zijn voor een tegenligger

Toets



Vraag 14

Ik zie tijdens mijn training dit licht over stuurboord op mij afkomen:



Heb ik voorrang?

- A. Ja
- B. Nee

Vraag 15

Slecht zicht *op een hoofdvaarwater* is zicht minder dan:

- A. 200 meter
- B. 600 meter
- C. 800 meter
- D. 1000 meter



Vraag 16

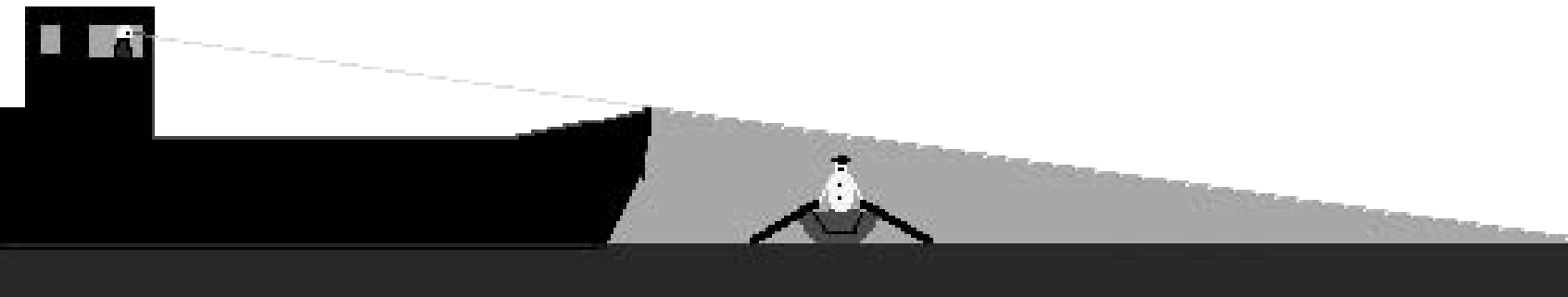
Goed Zeemanschap is?

- A. Verplicht afwijken van de bepalingen van het reglementen als deze in het belang zijn van de veiligheid en goede orde van de scheepvaart
- B. Je strikt houden aan de bepalingen van het reglement zodat de veiligheid en vlotte doorvaart niet in het geding komen
- C. Er alles doen om het leven van personen niet in gevaar te brengen

Vraag 17

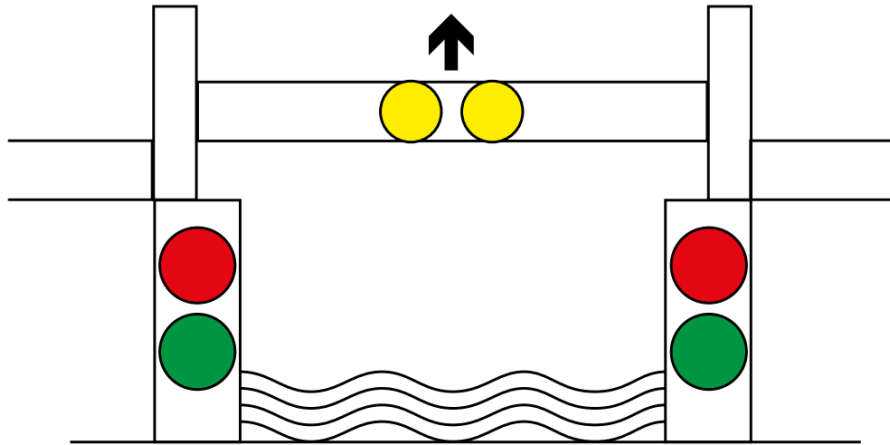
De dodehoek van een binnenvaartschip kan oplopen tot wel

- A. 200 meter
- B. 350 meter
- C. 500 meter



Vraag 18

U wilt een brug onderdoor varen, wat betekenen deze lichten?



- A. Ik mag doorvaren, maar er is een tegenligger mogelijk
- B. Ik mag doorvaren, en er zijn geen tegenliggers
- C. Ik mag niet doorvaren, en moet wachten tot de rode lichten uit zijn

Vraag 19

Onderkoeling bij te water raken met een watertemperatuur van 20° gaat met een snelheid van ongeveer ? minuten per °C lichaamstemperatuur.

- a. 1 °C per 5 minuten
- b. 1 °C per 10 minuten
- c. 1 °C per 15 minuten



Vraag 20

Mag een roeier een commando/opdracht van de stuur negeren?

- A. Ja, er zijn voldoende andere roeiers die de collega kunnen opvangen
- B. Nee, iedereen aan boord heeft te doen wat de schipper/stuur als feitelijk leider vraagt
- C. Ja, mits hij daar een goede reden voor heeft
- D. Nee, goed zeemanschap geldt voor iedereen

Bedankt voor jullie aandacht!



contact@roeieninzeeland.nl