

Wedstrijdreglement Gevangentorenrace 2026

1 Algemeen

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan op basis van het door de organisatie ontvangen inschrijfformulier en ontvangst van aan de inschrijving verbonden kosten à € 75,--

2. Sloepen

Deelnemende sloepen dienen te voldoen aan de HT-definitie van het begrip “Sloep” conform “Reglement HT-sloepenrace” artikel 3.01 t/m 3.03.

Indeling van de sloepen vindt plaats op basis van de nieuwe meetwaarden

3. Uitrusting van de sloepen

Deelnemende sloepen dienen te zijn voorzien van dollen of scheegaten en riemen conform HT-reglement artikel 3.06.

Voor de Gevangentorenrace zijn de volgende aanvullende bepalingen van toepassing.!

Elke sloep is verplicht een drijvende sleeplijn met minimale lengte van 15 meter aan boord te hebben.

Voor elk lid van de bemanning, is aan boord een deugdelijk zwemvest verplicht.

Indien de organisatie het noodzakelijk acht, kan verplicht worden deze zwemvesten aan te doen.

Een voor de sloep geschikt anker met voldoende ankerlijn is verplicht.

Het aan boord hebben van minimaal één mobiele telefoon is verplicht.

Het aan boord hebben van een reserve roerriem wordt sterk aanbevolen.

De verplichte uitrusting wordt door de organisatie gecontroleerd !!

Bij het niet aan boord hebben van de verplichte uitrusting wordt desbetreffende sloep uitgesloten van deelname aan de wedstrijd !!

4. Bemanning

De “bemanning” van een sloep kan bestaan uit een “herenteam” of “damesteam”.

Een damesteam bestaat uit uitsluitend dames als roeisters, een heer als “stuurman” is toegestaan.

Indien een team uit zowel dames als heren bestaat, geldt automatisch “herenteam”.

Bij een aantal roei(st)ers niet gelijk aan de bemanning conform de HT-registratie wordt bij de bepaling van het eindklassement gerekend met het aantal roei(st)ers behorend bij de gemeten C-waarde.

Tijdens de wedstrijd is een wisselroei(st)er toegestaan.

5. Vlaggen

Tijdens de start en wedstrijd zijn alle deelnemende sloepen verplicht een vlag te voeren. Toegestaan is: nationale-, provinciale-, team- of clubvlag.

6 Vaartraject

De wedstrijd wordt geroeid volgens bij inschrijving verstrekt vaartraject

De organisatie is gerechtigd het vaartraject zowel vóór als tijdens de wedstrijd aan te passen, mede bepalende factor in dezen is de weersgesteldheid vóór en tijdens de wedstrijd.

De wedstrijd wordt in principe voorlangs de Boulevard gehouden, echter wordt in geval van storm(achtig)weer verplaatst naar het “Kanaal door Walcheren”.

Indien het zicht minder dan 1000 meter is wordt de wedstrijd afgelast.

7 Veiligheid

Door organisatie en/of Politie te Water en Rijkswaterstaat verstrekte aanwijzingen dienen onverkort te worden opgevolgd.

Draagt zorg, dat verplichte sleeplijn, zwemvesten, anker en mobiele telefoon aan boord zijn van de sloep.

Houdt u zoveel mogelijk aan de koers van het aan u verstrekte wedstrijdtraject.

Houdt in principe de walzijde aan van de hoofdvaarroute. Het zich met de sloep bevinden in de hoofdvaarroute is verboden (politieverordening).

Wees alert op het in de nabijheid oplopen en tegemoet komen van grote zeeschepen.

Houdt er rekening mee dat de paalhoofden onder water een eind doorlopen; vaar daarom voldoende afstand vanuit de wal (met in achtneming van het aanhouden van de walzijde van de hoofdvaarroute).

Houdt zo veel mogelijk een rechte lijn aan tussen het Leugenaarshoofd en boei SG4.

Rondt het roeiershoofd niet te krap, ook hier zitten stenen onder het water.

Houdt een afstand aan van minimaal 15 meter.

Let op uitvarende schepen van het Loodswezen bij het passeren van de Koopmanshaven! Zowel het loodswezen als de westerschelde ferry zullen op de hoogte gebracht worden van tijdstip race . Zodat er rekening kan worden gehouden met hinderlijke golf bewegingen . Daarnaast dienen de sloepen de ferry op de buitenhaven niet te hinderen .

Bij onverhoopte problemen: zwaai met vlag of kledingstuk, de organisatie zal dan één van de volgboten zo snel mogelijk naar u toezenden.

De coördinerende volgboot is voorzien van een oranje vlag.

In uiterste noodzaak, mag via GSM de wedstrijdleiding **06-31658529** worden gebeld.

Indien de wedstrijd op het “Kanaal door Walcheren” wordt gevaren is het “Binnenvaart Politie Reglement” (BPR) van toepassing; hetgeen betekent, dat er stuurboordwal wordt geroeid en beroepsvaart te allen tijde voorrang heeft en niet mag worden gehinderd.

8. Volgboten

Tijdens de wedstrijd varen er voor begeleiding een aantal volgboten mee langs het wedstrijdtraject.

Deze volgboten kunnen tevens een sleepje verzorgen van de zeesluis naar de Ruyterhaven en terug.

9 Havens

Houdt u aan s.v.p. aan de aanwijzingen van de havenmeesters, wij zijn er gast.

Draagt zorg dat geen schade aan steigers en boten wordt toegebracht.

10 Start

Er wordt gestart op denkbeeldige startlijn bij de Nederlandse vlag op de steiger onder het rode vuur havenmonding buitenhaven naar groene vuur havenmonding

Er wordt gestart met twee sloepen in volgorde van verstrekte startlijst.

Vliegende start is niet toegestaan.

11. Finish

Finish op de zelfde denkbeeldige lijn

Het passeren van de “Finishlijn” met de boeg van de sloep geldt als finishtijd en wordt kenbaar gemaakt middels hoornsignaal.

Het is niet toegestaan na de “Finish” in het water te duiken!!

Deze levensgevaarlijke stunt (gevaar op onderkoeling) wordt bestraft met diskwalificatie van desbetreffend team!!

12. Eigen risico en aansprakelijkheid

Het deelnemen aan de “Gevangentorenrace” is geheel voor eigen risico van de deelnemers.

De organisatie “Stichting Gevangentorenrace” en haar medewerkers, noch de partijen die zij vertegenwoordigt, zijn op generlei wijze aansprakelijk te stellen voor welke schade dan ook: waaronder begrepen schade aan schip, opvarenden of derden en van aan boord aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met het deelnemen aan de” Gevangentorenrace”.

Hieronder valt ook schade tengevolge van hijswerkzaamheden en deelnemende voertuigen inclusief parkeren.

Deelnemende teams zijn zelf mede verantwoordelijk voor het goed aangeslagen zijn van hun sloep tijdens het hijsen.

Deelnemende teams dienen zelf zorg te dragen voor het verzekerd zijn van hun sloep.

13. Door deelname aan de Gevangentorenrace aanvaarden de deelnemende teams dit reglement.